



Совет Безопасности

Восемьдесят первый год

Предварительный отчет

10145-е заседание

Понедельник, 27 апреля 2026 года, 15 ч 00 мин

Нью-Йорк

Председатель: г-н аз-Заяни/г-н ар-Ровайей (Бахрейн)

Члены:

Китай	г-н Сунь Лэй
Колумбия	г-жа Солано Рамирес
Демократическая Республика Конго	г-жа Кабенгеле Лукундула
Дания	г-н Бай
Франция	г-н Дармадикари
Греция	г-жа Диагума
Латвия	г-н Клявинскис
Либерия	г-н Шилу
Пакистан	г-н Сарвани
Панама	г-жа Кабальеро Мартис
Российская Федерация	г-жа Гильмутдинова
Сомали	г-н Абдуллахи Юсуф
Соединенное Королевство Великобритании и	
Северной Ирландии	г-жа Пател
Соединенные Штаты Америки	г-н Фогарти

Повестка дня

Поддержание международного мира и безопасности

Безопасность и охрана водных путей в морской сфере

Письмо Постоянного представителя Бахрейна при Организации
Объединенных Наций от 20 апреля 2026 года на имя Генерального
секретаря (S/2026/346)

В настоящем отчете содержатся тексты выступлений на русском языке и тексты письменных переводов выступлений на других языках. Окончательный текст будет включен в Официальные отчеты Совета Безопасности. Поправки должны представляться только к текстам выступлений на языке подлинника. Они должны включаться в один из экземпляров отчета и направляться за подписью одного из членов соответствующей делегации на имя начальника Службы стенографических отчетов, кабинет АВ-0928 (verbatimrecords@un.org). Отчеты с внесенными в них поправками будут переизданы в электронной форме и размещены в Системе официальной документации Организации Объединенных Наций (<http://documents.un.org>).



Заседание возобновляется в 15 ч 05 мин.

Председатель (*говорит по-английски*): Сейчас я предоставляю слово федеральному министру иностранных дел Германии Его Превосходительству г-ну Йоханну Вадефулю.

Г-н Вадефуль (Германия) (*говорит по-английски*): Германия присоединяется к заявлению, которое будет сделано позднее от имени Европейского союза.

Люди не могут использовать газ для приготовления пищи, потому что жидкий газ не поступает по газопроводам. Рис перестает расти из-за невозможности использования удобрений для повышения урожайности. Конвейеры останавливаются из-за того, что электроэнергия стала дефицитным ресурсом. Вот что происходит во всем мире, когда безопасность на море оказывается под угрозой.

Безопасность на море — это не какое-то абстрактное понятие. Это основа нашей взаимосвязанной глобальной экономики. Каждая страна, будь то прибрежная или не имеющая выхода к морю, прямо или косвенно зависит от безопасности морских путей и свободного и безопасного судоходства. Это приводит не только к процветанию, но и к уязвимости. Сбои в прохождении судов по всего одному стратегически важному водному пути могут повлиять на условия жизни людей, стабильность и устойчивость экономики в странах по всему миру.

Иран создал в Персидском заливе сеть вооруженных, агрессивных и враждебных военизированных формирований, которые дестабилизируют обстановку во всем регионе. Поступают сообщения о нападениях на торговые суда, похищениях и незаконных захватах. Такие нападения представляют собой нарушение международного права, в том числе морского права, что отражено в Конвенции Организации Объединенных Наций по морскому праву. Это также касается требований о плате за проход через этот пролив. Продолжающаяся эскалация, в том числе ракетные удары по гражданским объектам в государствах Залива, чревата дальнейшей дестабилизацией. Последствия этих действий ощущаются далеко за пределами Залива. Уже сейчас нехватка удобрений приведет к тому, что урожай риса в Азии будет ниже обычного. Уже сейчас цены на продовольствие на рынках Африки растут из-за значительного удорожания транспортных расходов. Уже сейчас гуманитарная помощь становится менее доступной для наиболее уязвимых слоев населения.

Этот замкнутый круг нужно разорвать, пока не стало слишком поздно и пока не пострадало еще больше людей. Иран должен немедленно открыть Ормузский пролив. В то же время Германия поддерживает работу целевой группы Организации Объединенных Наций, созданной для снижения этих рисков, поскольку мы надеемся, что другие страны также поддержат чрезвычайно важные усилия Организации Объединенных Наций, направленные на спасение человеческих жизней.

Позвольте мне поблагодарить Вас, г-н Председатель, за проявленное Вами в последние недели лидерство, которое, в частности, проявилось в подготовке двух резолюций Совета Безопасности. В резолюции 2817 (2026) предельно ясно выражено решительное осуждение совершаемых в настоящее время безрассудных действий мировым сообществом. Германия сожалеет о том, что Совет Безопасности не смог принять второй проект резолюции (S/2026/273). Германия готова содействовать обеспечению свободы судоходства в Ормузском проливе после прекращения военных действий.

Вместе со всеми нашими партнерами мы обращаемся со следующим призывом: Иран должен прекратить нападения на другие страны. Он должен прекратить осуществление своей ядерной программы. Ормузский пролив должен оставаться открытым для свободного и безопасного морского судоходства в интересах всех.

Председатель (*говорит по-английски*): Сейчас я предоставляю слово представителю Мексики.

Г-н Очоа Мартинес (Мексика) (*говорит по-испански*): Мы приветствуем организацию этих прений, которые являются особенно своевременными в свете дипломатических усилий, направленных на содействие возобновлению судоходства в Ормузском проливе. Подчеркиваем важность обеспечения безопасности этого и других стратегически важных водных путей, с тем чтобы были гарантированы свобода морского транзита и восстановление безопасных условий деятельности для моряков.

В основе обеспечения безопасности на море должны лежать меры предотвращения, постоянная бдительность, использование инноваций и постоянное укрепление регионального и международного сотрудничества. Учитывая, что почти 2 миллиона моряков работают на более чем 100 000 торговых судов и что эта работа имеет важнейшее значение в контексте ведения мировой торговли, необходимо обеспечить им безопасный проход и гарантировать их благополучие. В нынешних условиях конфликта в основе любых упоминаний о безопасности на море должны лежать безоговорочное соблюдение всеми сторонами применимого международного права, включая морское право и международное гуманитарное право, а также строгое следование принципам необходимости и соразмерности и соответствующим гуманитарным мерам защиты. В этой связи Мексика вновь заявляет о необходимости уважать осуществление прав и свобод судоходства торговых и коммерческих судов, уменьшать операционные риски в контексте судоходства и обеспечивать охрану окружающей среды в соответствии с международным правом. Любые действия или угрозы, направленные на то, чтобы перекрыть, блокировать или иным образом затруднить судоходство в проливах, используемых для международного судоходства, являются попросту неприемлемыми.

Мексика вновь заявляет о важности роли, которую играют специализированные учреждения системы Организации Объединенных Наций в качестве надлежащих форумов для проведения технического анализа по межотраслевым вопросам, включая безопасность на море, авиационную безопасность, безопасность в продовольственной сфере и сфере телекоммуникаций, и одновременно подчеркивает, что вопросы, касающиеся международного мира и безопасности, должны рассматриваться Советом Безопасности. В рамках технических органов Мексика продвигает подходы, ориентированные на защиту гражданского населения, содействие обеспечению безопасных коридоров и сохранение свободы судоходства в соответствии с гуманитарными императивами и в интересах стабильности мировой экономики, стремясь и далее поддерживать их специализированный характер, а также не допускать политизации их мандатов.

Мексика отвергает любые односторонние принудительные меры, препятствующие доставке морским путем гуманитарной помощи, оказываемой в соответствии с положениями международного гуманитарного права. Совет является единственным международным органом, уполномоченным вводить санкции в отношении стран по итогам всесторонних добросовестных обсуждений и в соответствии со своей компетенцией, закрепленной в Уставе Организации Объединенных Наций.

Наконец, как прибрежное государство, имеющее выход к двум океанам и уже давно защищающее дело мира и международного сотрудничества на море, Мексика вновь заявляет о своей приверженности основанным на нормах международного права многосторонним и инклюзивным усилиям по обеспечению безопасности на море в Ормузском проливе. Обеспечение безопасности на море — это коллективная обязанность, и поэтому Совет Безопасности должен взять на себя ответственность за эти усилия.

Председатель (*говорит по-английски*): Сейчас я предоставляю слово представителю Финляндии.

Г-н Саловаара (Финляндия) (*говорит по-английски*): Сегодня я имею честь выступить от имени Северных стран: Дании, Исландии, Норвегии, Швеции и моей страны, Финляндии. Мы выражаем признательность Королевству Бахрейн за организацию этих открытых прений высокого уровня и благодарим докладчиков за их вклад.

Северные страны являются прибрежными странами, имеющими открытую экономику, которая основана на глобальном взаимодействии и в значительной степени зависит от океана. Безопасность наших моряков и морской инфраструктуры имеет для нас жизненно важное значение. Морское право, как его нормы отражены в Конвенции Организации Объединенных Наций по морскому праву, является для нас правовым ориентиром в рамках всей нашей деятельности в Мировом океане. По сути, безопасность на море — это вопрос свободы: свободы судоходства, свободы от пиратства и других незаконных действий на море и под водой, а также свободы безопасно и рационально использовать Мировой океан в соответствии с нормами международного права. Сегодня этим свободам все чаще бросается вызов. Северные страны обеспокоены конфликтами, которые сказываются на мирном проходе, транзитном проходе и свободе судоходства, создавая угрозу не только для безопасности на море, но и для безопасности моряков.

Обеспечение безопасности торговых судов и их экипажей — это общая задача государств флага, государств порта и прибрежных государств. Для поддержания безопасности на море жизненно важное значение имеют многостороннее сотрудничество и обмен информацией между государствами. Международная морская организация по-прежнему по праву играет ведущую роль как технический эксперт в области обеспечения безопасности на море и охраны окружающей среды. Однако Совет Безопасности несет главную ответственность за поддержание международного мира и безопасности. Когда конфликты ставят под угрозу безопасность и свободу судоходства, мы ожидаем принятия Советом оперативных мер.

Ормузский пролив должен оставаться открытым и свободным для осуществления транзита. Нынешняя ситуация имеет далеко идущие последствия для глобальной экономики, энергоснабжения и продовольственной безопасности, а также прежде всего для людей и стран, которые и без того находятся в уязвимом положении. Мы призываем все стороны налаживать дипломатическое взаимодействие и воздерживаться от применения силы. В подобных этой кризисных ситуациях крайне важно ослабить напряженность, дать время для проведения переговоров и позволить трезвому уму одержать верх. Мы готовы поддерживать усилия, которые могут помочь обеспечить права и свободы судоходства в этом проливе, в том числе усилия Генерального секретаря, а также его Личного посланника и созданной им для решения этой задачи целевой группы. В основе этих усилий должно лежать тесное взаимодействие со странами Залива. Мы обращаем особое внимание на насущные потребности оказавшихся в затруднительном положении моряков и высоко оцениваем усилия Международной морской организации, направленные на содействие

их эвакуации. Что касается Европы, то Россия продолжает проводить гибридные операции в морском пространстве. Использование ею теневого флота и ее вмешательство в работу спутниковых навигационных систем напрямую оказывают влияние на нашу национальную безопасность. Эти безответственные действия приводят к ухудшению обстановки в области безопасности в регионе Балтийского моря в целом.

Хотя нам необходимо заняться этими требующими неотложных действий угрозами и проблемами, мы не должны упускать из виду стратегические вопросы в долгосрочной перспективе, связанные с управлением морскими делами, а именно: каким образом состояние океана скажется на условиях жизни на нашей планете в будущем? Будучи прибрежными государствами Балтийского моря и арктическими странами, Северные страны твердо привержены делу защиты океана и региональных морей. Мы рады вступлению в силу Соглашения на базе Конвенции Организации Объединенных Наций по морскому праву о сохранении и устойчивом использовании морского биологического разнообразия в районах за пределами действия национальной юрисдикции и призываем все государства рассмотреть возможность присоединения к этому важному новому документу международного права.

Председатель (*говорит по-английски*): Сейчас я предоставляю слово представителю Литвы.

Г-жа Племите (Литва) (*говорит по-английски*): Прежде всего я хотела бы поблагодарить председательствующую в Совете делегацию Бахрейна за эти своевременные прения.

Литва присоединяется к заявлению, которое будет сделано от имени Европейского союза, и сейчас я хотела бы сделать заявление в своем национальном качестве.

Безопасность на море неотделима от международного мира и безопасности, устойчивых цепочек поставок и основанного на правилах международного порядка. Сегодня все три фактора подвергаются все более серьезному испытанию на прочность. Агрессивная война России против Украины продемонстрировала, что отсутствие безопасности на море может иметь последствия, выходящие далеко за пределы непосредственно самого региона. Блокада Россией Черного моря, ее нападения на украинские порты и целенаправленное использование ею экспорта продовольствия в качестве орудия войны способствовали возникновению глобального зернового кризиса, который больше всего ударил по самым уязвимым странам. Речь не идет о случайных последствиях войны; это были преднамеренные действия, которые являлись нарушением международного права и подрывали глобальную стабильность.

В настоящее время мы наблюдаем еще один пример серьезной дестабилизации ситуации со стороны Ирана, союзника России, в Ормузском проливе — одном из наиболее важных морских коридоров для всего мира. Любое посягательство на свободу судоходства по данному водному пути недопустимо. Международное сообщество должно незамедлительно принять меры для обеспечения безопасного, упорядоченного и предсказуемого морского транзита. Свобода судоходства, закрепленная в Конвенции Организации Объединенных Наций по морскому праву, должна соблюдаться всеми государствами.

В то же время этот принцип нельзя использовать для оправдания действий, которые ставят под угрозу безопасность на море или нарушают нормы международного права. В этой связи Литва вновь подчеркивает важность недавно

принятого Советом Международной морской организации заявления, в котором осуждаются нападения на международные суда и перекрытие ключевых морских путей.

Мы также приветствуем инициативу Генерального секретаря по созданию целевой группы, направленной на обеспечение безопасного, упорядоченного и предсказуемого морского транзита. Мы выражаем признательность Франции и Соединенному Королевству за их усилия по формированию широкой морской коалиции в соответствии с Уставом Организации Объединенных Наций. Литва готова вносить свой вклад в эти коллективные усилия, в том числе путем предоставления средств для разминирования.

Мы обеспокоены тем, что некоторые страны, в том числе члены Совета Безопасности, по-прежнему используют так называемый теневой флот. Для обхода санкционных режимов они ходят под чужими флагами и нарушают международное морское право. Эти суда представляют серьезную угрозу для окружающей среды и критически важной морской инфраструктуры. В то же время эта морская инфраструктура, включая подводные кабели, все чаще становится объектом гибридных атак, в том числе саботажа, кибератак и умышленного создания помех для сигнала. Литва призывает к расширению обмена информацией, укреплению координации и поддержанию международного сотрудничества в целях противодействия этим угрозам.

Обеспечение безопасности морского пространства — это общая ответственность. Мы должны обеспечить, чтобы моря оставались открытыми и безопасными и регулировались в соответствии с нормами международного права. Литва сохраняет приверженность делу сотрудничества со всеми партнерами в интересах соблюдения этих принципов.

Председатель (*говорит по-английски*): Сейчас я предоставляю слово представителю Словакии.

Г-н Эшток (Словакия) (*говорит по-английски*): Словакия присоединяется к заявлению, которое будет сделано от имени Европейского союза.

В настоящее время система морской безопасности находится под серьезным давлением и сталкивается с комплексными вызовами, которые могут повлиять на международный мир и безопасность. Морское пространство характеризуется высоким уровнем геополитической напряженности. Для такой страны, как Словакия, которая не имеет выхода к морю, эта напряженность серьезно сказывается на нашей энергетической безопасности. На фоне недавних перебоев в работе трубопровода «Дружба» любое длительное нарушение морских маршрутов представляет собой серьезную стратегическую проблему.

Растет число киберугроз, направленных против портовой инфраструктуры, равно как и угроз для критически важной подводной инфраструктуры. Незаконная деятельность, в том числе пиратство и незаконная торговля, по-прежнему вызывает серьезную озабоченность, а также новые технологии, такие как недорогие беспилотники, создают новые угрозы для судов и гражданских экипажей. Эти транснациональные вызовы в морской сфере требуют последовательных и скоординированных многосторонних мер.

(*говорит по-французски*)

Конвенция Организации Объединенных Наций по морскому праву служит правовой основой для любой деятельности на море. В этой связи мы призываем уважать права и свободы судоходства, гарантированные Конвенцией.

Помимо огромного количества человеческих жертв, война на Ближнем Востоке оказывает непосредственное влияние на международные морские перевозки. Мы призываем Совет Безопасности активно заняться ситуацией в более широком регионе Персидского залива. Крайне важно полностью восстановить безопасное судоходство в Ормузском проливе, поскольку без этого жизненно важного водного пути альтернативных вариантов перевозки стратегических грузов в больших объемах не существует. Мы надеемся, что действующие режимы прекращения огня будут продлены и сменятся подлинными переговорами, чтобы предотвратить дальнейшую эскалацию или физическую блокаду пролива, чего необходимо избежать любой ценой.

Словакия заявляет о своей решительной поддержке партнеров по Совету сотрудничества арабских государств Залива. Мы солидарны с теми, кто пострадал от нападений на объекты энергетической и гражданской инфраструктуры, и готовы поделиться своим опытом в области управления водными ресурсами в целях смягчения последствий войны для водных и земельных ресурсов после завершения конфликта.

Кроме того, мы призываем Совет Безопасности укреплять координацию с международными партнерами в целях противодействия угрозам глобальной морской безопасности. Самое главное — это способность Совета Безопасности эффективно выполнять свою главную обязанность по достижению прочного и всеобъемлющего мира. Мы присоединяемся к тем, кто призывает к укреплению единства в Совете для урегулирования обостряющихся глобальных конфликтов, в том числе на Ближнем Востоке, на Украине и в Судане.

Хотя Словакия не имеет выхода к морю, мы активно развиваем и модернизируем нашу транспортную инфраструктуру в целях интеграции в региональные морские сети. Словацкие компании все более активно участвуют в морской торговле и международных перевозках. Наша страна принимала участие в военно-морских операциях Европейского союза «Ирини» и «Аспидес» с целью обеспечения свободы судоходства. Кроме того, мы готовы принимать участие в подготовительной работе и содействовать возобновлению безопасного прохода через пролив в соответствии с любыми конкретными требованиями, которые могут возникнуть.

Связь между человечеством и морем глубока. В заключение хотел бы подчеркнуть, что осуществление цели 14 в области устойчивого развития — сохранение и устойчивое использование океанов, морей и морских ресурсов — остается приоритетной задачей и серьезным вызовом.

Председатель (*говорит по-английски*): Сейчас я предоставляю слово представителю Чехии.

Г-жа Хатардова (Чехия) (*говорит по-английски*): Прежде всего Чешская Республика хотела бы поблагодарить Бахрейн за проявленную инициативу в привлечении внимания Совета к этому чрезвычайно важному вопросу, а также за его вклад в дело поддержания международного мира и безопасности в условиях, когда нестабильность в одном регионе может быстро привести к серьезным глобальным последствиям.

Сегодняшнее обсуждение проходит на фоне сложной ситуации в сфере безопасности и геополитической обстановки, характеризующейся обострением напряженности и ростом рисков в морской сфере.

Чешская Республика по-прежнему глубоко обеспокоена ситуацией в Ормузском проливе. Мы напоминаем о сохраняющейся угрозе, которую Иран представляет для своих соседей. Развитие событий в этом стратегически

важном водном пути оказывает прямое и существенное влияние на мировые энергетические рынки, продовольственную безопасность и экономическую стабильность во всем мире.

Мы приветствуем решение Генерального секретаря создать целевую группу под руководством Управления Организации Объединенных Наций по обслуживанию проектов, задачей которой будет обеспечение прохода судов с гуманитарной помощью через Ормузский пролив. Мы также приветствуем продолжающиеся дипломатические усилия и заявляем о своей готовности продолжать тесное сотрудничество с Бахрейном и партнерами-единомышленниками в целях содействия стабилизации обстановки и защиты глобального морского пространства.

Хотели бы отметить конструктивную роль стран Персидского залива в обеспечении безопасности в регионе. Их усилия по улучшению координации и обеспечению безопасности судоходства вносят значительный вклад в снижение напряженности в Ормузском проливе и вокруг него.

Чешская Республика вновь заявляет о своей приверженности принципам свободы судоходства и соблюдению норм международного права, в том числе морского права. Угрозы в морской сфере, в том числе отказ в праве транзитного прохода, ставят под угрозу доставку гуманитарной помощи. Кроме того, они создают помехи для мировой торговли и поставок энергоресурсов, а также подрывают экономическую стабильность далеко за пределами непосредственно затронутых регионов.

В этой связи мы хотели бы подчеркнуть растущие риски, которые создают нападения на суда и целенаправленные атаки на важнейшие объекты морской инфраструктуры. Такие действия ставят под угрозу не только коммерческую деятельность и гуманитарные каналы снабжения, но и морскую среду, а также безопасность прибрежных населенных пунктов.

Мы обеспокоены также растущим числом судов «теневого флота», которые ведут деятельность за пределами установленных международных норм и стандартов и в нарушение их положений. Эти действия подрывают безопасность на море, создают серьезную угрозу и способствуют обходу санкций.

Что касается инициативы Бахрейна, то нашей общей целью должно стать обеспечение того, чтобы моря, имеющие жизненно важное значение для глобальной стабильности и устойчивости экономики, оставались пространством для сотрудничества.

В заключение Чешская Республика подтверждает свою готовность тесно сотрудничать с партнерами в деле обеспечения соблюдения этих принципов, имеющих решающее значение для международного мира и безопасности.

Председатель (*говорит по-английски*): Сейчас я предоставляю слово представителю Румынии.

Г-жа Тинка (Румыния) (*говорит по-английски*): Румыния благодарит Бахрейн за организацию этих открытых прений по вопросу о безопасности на море — по теме, которую мы неизменно поддерживаем.

Связь между безопасностью на море и международным миром и безопасностью неоспорима, и соблюдение норм международного права, в основе которых лежит Конвенция Организации Объединенных Наций по морскому праву, должно оставаться общим приоритетом в отношении всех морей и океанов.

К сожалению, мы наблюдаем серьезное ухудшение ситуации в плане морской безопасности во всем мире. Об этой тенденции свидетельствуют недавние события в Ормузском проливе, а также ранее произошедшие события в Черном море, связанные с агрессией России против Украины.

Сегодня Румыния ответственно говорит об этой проблеме, опираясь на собственный опыт. Уже пять лет мы живем в условиях конфликта, который продолжает угрожать безопасности и свободе судоходства в Черном море. Гражданскому судоходству угрожают дрейфующие мины, помехи в работе Глобальной системы определения местоположения (GPS) и неоднократные нарушения воздушного пространства соседних стран.

За последние дни в Румынии произошло три инцидента с участием российских беспилотных летательных аппаратов, в том числе один из них, оснащенный взрывчаткой, упал на жилой дом, что причинило материальный ущерб и вынудило эвакуировать более 500 жителей. Румыния решительно осуждает эти действия Российской Федерации, которые представляют собой вопиющее нарушение международного права. Эти инциденты свидетельствуют о том, что отсутствие безопасности на море и в воздушном пространстве влечет за собой реальные последствия для гражданского населения.

В то же время мы полностью осознаем, что другие регионы сталкиваются с не менее серьезными проблемами, и в этой связи Румыния действует ответственно и солидарно. После срыва Черноморской инициативы по зерну мы обеспечили безопасный транзит украинского продовольственного экспорта. Совместно с Болгарией и Турцией мы проводим операции по разминированию, а в рамках стратегии Европейского союза в отношении Черного моря занимаемся созданием центра морской безопасности для обеспечения более плотного мониторинга и более эффективной оценки оперативной обстановки в целях обеспечения свободы судоходства. Мы поддерживаем стремление Украины к всеобъемлющему, справедливому и прочному миру в соответствии с Уставом Организации Объединенных Наций и сохраняем приверженность укреплению жизнестойкости Республики Молдова.

Мы заявляем о своей солидарности с нашими партнерами по Совету сотрудничества арабских государств Залива и с Иорданией. События в Ормузском проливе напоминают о возникших ранее проблемах в Черном море. Мы высоко оцениваем посреднические усилия, которые привели к заключению соглашения о прекращении огня. Восстановление Ираном беспрепятственного морского судоходства в проливе должно стать общим приоритетом. Резолюция 2817 (2026) должна быть выполнена в полном объеме для восстановления предсказуемости на мировых рынках энергоресурсов и продовольствия. Румыния поддерживает меры по деэскалации конфликта и скоординированные усилия по обеспечению свободы судоходства, в том числе инициативу по обеспечению свободы судоходства в Ормузском проливе. Мы готовы внести конструктивный вклад в усилия, направленные на ослабление напряженности и достижение прочного мира.

Совет Безопасности должен уделять постоянное внимание вопросам безопасности на море. Мы ценим проделанную в последнее время работу Бахрейна, Греции и Панамы. Организация Объединенных Наций должна и впредь содействовать соблюдению норм международного права, в том числе свободы судоходства и полета в любое время, в том числе в период конфликтов. Небезопасные и незаконные методы судоходства, такие как использование судов, не отвечающих стандартам, в том числе так называемого «теневого флота» России, требуют скоординированных международных действий. Организация

Объединенных Наций может также содействовать налаживанию диалога по вопросам защиты критически важной морской инфраструктуры, включая подводные кабели и морские энергетические платформы.

И наконец, изменение климата, в том числе повышение уровня мирового океана, создает дополнительные угрозы для безопасности на море. Организация Объединенных Наций является естественной платформой для укрепления сотрудничества в решении этой проблемы с учетом последних изменений в правовом поле, таких как соответствующее консультативное заключение Международного Суда.

Председатель (*говорит по-английски*): Сейчас я предоставляю слово представителю Украины.

Г-н Мищенко (Украина) (*говорит по-английски*): Позвольте мне поблагодарить председательствующую в Совете Безопасности делегацию Бахрейна за организацию сегодняшних важных прений. Благодарим также Генерального секретаря Антониу Гутерриша и других докладчиков за высказанные ими полезные соображения.

Вопрос морской безопасности приобретает все более актуальный характер. Как морская нация, Украина уделяет первостепенное внимание безопасности на море и сохраняет приверженность обеспечению безопасного судоходства в своих водах. Однако агрессивная война России серьезно подорвала морскую безопасность в регионе Черного моря и за его пределами. Российская Федерация продолжает вводить незаконные ограничения на судоходство, систематически нападать на портовую инфраструктуру и торговые суда, нарушать работу систем безопасности на море и создавать постоянную угрозу путем минирования морских районов. В результате безопасность судоходства в Черном море остается под серьезной угрозой. Только в этом месяце Россия совершила несколько преднамеренных нападений на гражданские суда под флагами Либерии и Панама, которые либо направлялись в украинские порты для погрузки зерна, либо уже осуществляли погрузочно-разгрузочные работы у причалов, а также на портовую инфраструктуру, создав тем самым огромную угрозу для жизни и здоровья гражданских экипажей и портовых работников.

Кроме того, российская агрессия привела к незаконному использованию морских портов, которые расположены на временно оккупированной территории Украины и которые были закрыты в установленном законом порядке, о чем была уведомлена Международная морская организация. Суда под иностранными флагами продолжают незаконно заходить в эти порты для погрузки и экспорта грузов, в том числе украинской сельскохозяйственной продукции, что является прямым нарушением международного права. Такие действия становятся возможными в результате отключения системы автоматической идентификации на международном уровне или вмешательства в ее работу, что представляет собой нарушение международных обязательств в области безопасности на море и способствует сокрытию незаконных перевозок грузов.

Мы призываем к строгому соблюдению норм международного права, в том числе Конвенции Организации Объединенных Наций по морскому праву, а также к скоординированным международным усилиям по обеспечению безопасности и защищенности морского судоходства. Украина сохраняет приверженность конструктивному сотрудничеству со всеми партнерами в целях укрепления безопасности и поддержания основанного на правилах порядка на море. Украина приветствует усилия, направленные на деэскалацию конфликта и установление режима прекращения огня на Ближнем Востоке

и в регионе Залива. Это необходимый шаг на пути к прекращению военных действий. Это позволяет спасти жизни людей, предотвращает разрушения и создает условия для дипломатии и достижения результатов.

Украина последовательно призывает к прекращению огня в ходе продолжающейся агрессивной войны России против нашего государства и нашего народа, и мы в равной степени поддерживаем меры по деэскалации на Ближнем Востоке и в Заливе как путь к дипломатическому взаимодействию.

В то же время Украина выражает серьезную озабоченность в связи с постоянными угрозами морской безопасности в Ормузском проливе. Нападения на торговые суда, запугивание экипажей и любые попытки помешать судоходству являются недопустимыми и представляют собой явное нарушение международного права, в том числе принципа свободы судоходства. Ситуация в регионе имеет глобальные последствия. Любые угрозы стабильности в Заливе напрямую сказываются на международной торговле, энергетической безопасности и стоимости жизни во всем мире. В связи с этим обеспечение свободы судоходства в Ормузском проливе имеет решающее значение. Украина сохраняет приверженность конструктивному сотрудничеству со всеми партнерами в целях укрепления безопасности на море и поддержания основанного на правилах порядка в морской сфере.

Председатель (*говорит по-английски*): Сейчас я предоставляю слово представителю Португалии.

Г-н Пиньейру Торрес (Португалия) (*говорит по-английски*): Прежде всего позвольте поблагодарить Бахрейн за организацию этих весьма актуальных прений, а также докладчиков за их выступления.

Португалия присоединяется к заявлению, сделанному от имени Европейского союза, и хотела бы добавить следующее.

Поскольку Португалия является морской державой, для нас особенно важна безопасность наших океанов, от которой зависит наш суверенитет, а также экономическая безопасность и безопасность наших граждан. Резкая эскалация напряженности в Ормузском проливе и прилегающих к нему районах продемонстрировала острую необходимость поиска долгосрочных решений для защиты важнейших морских путей. Эти потрясения представляют собой угрозу для торговли и экономической стабильности, что сказывается на продовольственной и энергетической безопасности и особенно сильно затрагивает наиболее уязвимые, а именно развивающиеся страны.

Мы приветствуем инициативу Генерального секретаря по созданию целевой группы под руководством заместителя Генерального секретаря Жоржи Морейру да Силвы для разработки механизмов, направленных на удовлетворение гуманитарных потребностей в районе Ормузского пролива путем содействия торговле удобрениями, в том числе поставкам соответствующего сырья.

Португалия высоко ценит центральную роль Международной морской организации в обеспечении безопасности судоходства по стратегически важным морским путям. Соблюдение морских норм, прав и свобод судоходства, а также обеспечение безопасности и благополучия моряков имеют первостепенное значение. Португалия будет и впредь вести дипломатическую работу и выступать за принятие надлежащих мер с целью восстановления нормального функционирования Ормузского пролива. Мы призываем все стороны сделать выбор в пользу дипломатии и диалога, а также соблюдать нормы международного права, включая нормы международного гуманитарного права и принцип свободы судоходства.

Позвольте мне выделить три приоритетных направления действий.

Во-первых, необходимо обеспечить соблюдение норм международного права на море. Конвенция Организации Объединенных Наций по морскому праву служит правовой основой, регулирующей любые виды деятельности на море, однако необходимо обеспечить ее соблюдение. Конвенция и соответствующие резолюции Совета Безопасности должны находить свое воплощение в сотрудничестве, укреплении потенциала и обеспечении подотчетности на местах.

Во-вторых, региональное сотрудничество и принцип местной ответственности имеют решающее значение для обеспечения безопасности на море. Эффективная морская безопасность начинается на суше с наличия сильных институтов, подготовленного персонала, координации действий в режиме реального времени и надежного обмена информацией между партнерами. Атлантический центр, созданный Португалией и 28 государствами-членами на трех континентах, играет ключевую роль в расширении знаний и реализации многосторонних проектов по укреплению потенциала. Наше Атлантическое сообщество заинтересованных сторон способствует диалогу между государствами, международными организациями, научным сообществом и промышленными кругами. В марте совместно с Атлантическим центром и постоянными представительствами Анголы, Габона и Уругвая мы провели здесь, в Нью-Йорке, мероприятие, посвященное преступлениям в морской сфере. Португалия активно участвует в соответствующей деятельности, в частности в санкционированных Советом операциях Европейского союза — от операции «Ирини» в Средиземном море до операции «Аталанта» у берегов Африканского Рога.

В-третьих, мы должны найти пути преодоления формирующихся сегодня угроз. Крайне важно обеспечить безопасность критически важной морской инфраструктуры, в том числе подводных кабелей, которые являются основой нашей глобальной цифровой экономики. Новые технологии, в том числе спутниковые, могут способствовать улучшению информированности о ситуации на море и повышению эффективности реагирования. Португалия вносит активный вклад в эти усилия с помощью группы спутников в Атлантическом регионе.

Кроме того, мы должны действовать стратегически в рамках Организации Объединенных Наций, для того чтобы перейти от подхода, основанного на реагировании на кризисы, к подходу, опирающемуся на превентивные действия. Совет Безопасности должен подходить к обеспечению безопасности на море комплексно и системно, созывая тематические заседания, выходящие за рамки реагирования на отдельные инциденты, а также включая вопросы морской безопасности в мандаты операций в пользу мира, особенно в тех регионах, где нестабильность на море и нестабильность на суше подпитывают друг друга. Обеспечение того, чтобы наши моря оставались открытыми и безопасными, и деятельность в них регулировалась в соответствии с принципом верховенства права, лежит в основе нашей многосторонней деятельности и кампании по выдвижению нашей кандидатуры на место в Совете Безопасности на период 2027–2028 годов.

Председатель (*говорит по-английски*): Сейчас я предоставляю слово представителю Австралии.

Г-н Тислтъвейт (Австралия) (*говорит по-английски*): Эти прения проходят в критически важный для глобальной морской безопасности момент. Права и свободы судоходства имеют важное значение для всех государств и должны соблюдаться в соответствии с нормами международного права. Фактическое

закрытие Ормузского пролива, а также угрозы со стороны Ирана и его неизбежные нападения на страны региона, в том числе на торговые суда, вызвали беспрецедентные потрясения во всем мире и подвергли серьезной опасности ни в чем не повинных гражданских лиц, в том числе моряков.

Глобальная безопасность на море неразрывно связана со стабильностью мировой экономики. Безопасность цепочек поставок всех государств зависит от открытых морских судоходных маршрутов и водных путей. Перебои в морском транзите через Ормузский пролив вызывают беспрецедентные последствия для мировых поставок энергоресурсов, удобрений и нефтехимической продукции. Длительные сбои в поставках повлекут за собой серьезные и далеко идущие последствия как для населения, так и для экономики.

Около 80 процентов экспорта нефти и нефтепродуктов, проходящего через Ормузский пролив, было предназначено для стран Азии, в результате чего регион Индо-Тихоокеанского бассейна оказался крайне уязвим к сбоям в поставках энергоресурсов. Как и Австралия, страны Тихоокеанского региона импортируют практически все необходимое им топливо. Страны Тихоокеанских островов крайне уязвимы к колебаниям цен на нефть, поскольку они зависят от импорта топлива для обеспечения работы их транспортной сети и энергетических сетей. Нехватка ресурсов ставит под угрозу предоставление основных услуг и, по сути, продовольственную безопасность. Непредсказуемое развитие конфликта и его влияние на международное судоходство затрудняют прогнозирование масштабов и продолжительности этого экономического потрясения, однако риски остаются серьезными и продолжают усиливаться.

Австралия вновь призывает все государства соблюдать права и свободы судоходства, обеспечивать законное использование морских ресурсов и ведение деятельности на море, а также мирное урегулирование морских споров в соответствии с международным правом, в частности с Конвенцией Организации Объединенных Наций по морскому праву. Мы вновь заявляем о своей решительной поддержке деятельности Международной морской организации и высоко оцениваем ее усилия по оказанию помощи гражданским морякам, оказавшимся в затруднительном положении в Ормузском проливе. Скоординированные дипломатические усилия имеют решающее значение. Австралия будет и впредь поддерживать усилия Организации Объединенных Наций и международного дипломатического сообщества, направленные на обеспечение безопасного и беспрепятственного морского транзита, а также безопасности моряков.

Мы вновь призываем Иран действовать в соответствии с резолюцией 2817 (2026). Права и свободы судоходства ни в коем случае не должны подрываться для достижения незаконных целей. Австралия продолжает призывать к безоговорочному, неограниченному и немедленному открытию Ормузского пролива.

В заключение мы вновь призываем к соблюдению режима прекращения огня, возобновлению переговоров и прекращению этого конфликта.

Председатель (*говорит по-английски*): Сейчас я предоставляю слово представителю Камбоджи.

Г-н Сок (Камбоджа) (*говорит по-английски*): Камбоджа выражает признательность Бахрейну за организацию этих своевременных открытых прений и благодарит докладчиков за их ценные замечания.

Мы присоединяемся к заявлению, сделанному представителем Филиппин от имени Ассоциации государств Юго-Восточной Азии.

Будучи убежденным сторонником международного права и Устава Организации Объединенных Наций, Камбоджа подчеркивает, что безопасность и защищенность водных путей имеют решающее значение для поддержания международного мира и безопасности, обеспечения стабильности мировой экономики и достижения устойчивого развития. Ратификация нашей страной Конвенции Организации Объединенных Наций по морскому праву (ЮНКЛОС) и Соглашения на базе Конвенции Организации Объединенных Наций по морскому праву о сохранении и устойчивом использовании морского биологического разнообразия в районах за пределами действия национальной юрисдикции вновь подтверждает нашу приверженность основанному на правилах порядку в морской сфере и ответственному управлению ресурсами Мирового океана.

В свете роста угроз для безопасности на море Камбоджа хотела бы обратить внимание на три приоритетные задачи.

Во-первых, споры должны решаться мирным путем и с помощью диалога и дипломатии. Необходимо в полной мере уважать принципы свободы судоходства, законного транзитного прохода и безопасности моряков, как они закреплены в международном праве, в том числе в ЮНКЛОС.

Во-вторых, Камбоджа подчеркивает важность более активного оказания технической помощи развивающимся прибрежным государствам. Для эффективного решения новых проблем важнейшее значение имеют укрепление потенциала в области обеспечения соблюдения морского законодательства и безопасности портов и судов, повышение осведомленности о ситуации на море, а также своевременный обмен информацией.

В-третьих, Совету следует применять более комплексный и ориентированный на предотвращение подход, нацеленный на укрепление устойчивости в долгосрочной перспективе. Такие усилия должны носить инклюзивный характер и предприниматься своевременно и в соответствии с международным правом и Уставом Организации Объединенных Наций.

(говорит по-французски)

Камбоджа по-прежнему преисполнена решимости защищать международное право, содействовать мирному диалогу и укреплять безопасность на море, в частности в рамках борьбы с транснациональной преступностью. Мы вновь подтверждаем свою приверженность принципам транспарентности и регионального сотрудничества и с радостью приветствуем на нашей модернизированной военно-морской базе в Реаме дружественные иностранные корабли для проведения совместных учений, коллективной работы по оказанию гуманитарной помощи и ликвидации последствий стихийных бедствий и сотрудничества в деле борьбы с терроризмом.

Председатель *(говорит по-английски)*: Сейчас я предоставляю слово представителю Канады.

Г-н Арбайтер (Канада) *(говорит по-английски)*: Позвольте мне поблагодарить Королевство Бахрейн за организацию этих важных прений и, безусловно, за предоставление всем государствам-членам возможности принять в них участие. Окружающие нас моря и океаны связывают между собой наши общества, экономики и экосистемы. Как наглядно иллюстрирует развитие событий в Ормузском проливе, угрозы в морском пространстве имеют конкретные локальные проявления, однако их последствия носят глобальный характер.

Канада выражает полную солидарность со странами региона, которые больше всего пострадали от нападений Ирана. Бахрейн, Кувейт, Оман, Катар, Королевство Саудовская Аравия, Объединенные Арабские Эмираты и Иордания

являются не просто сторонними наблюдателями, а непосредственными заинтересованными сторонами, которые подвергаются неспровоцированным и неприемлемым нападениям на их территорию, гражданскую инфраструктуру и экономические активы. С 28 февраля по ним было нанесено более 4000 ударов с помощью беспилотников и ракет.

Нарушение свободы судоходства в Ормузском проливе повлекло за собой цепную реакцию, повлияв на экономику многих стран, в особенности развивающихся, а также, безусловно, на глобальную экономику в целом. Вопросы, поднятые сегодня утром Председателем Совета, которым является Бахрейн, — это именно те вопросы, которые нам нужно поднимать. Я хотел бы поблагодарить Бахрейн и других членов Совета сотрудничества арабских государств Залива, которые активно привлекают внимание всей системы Организации Объединенных Наций к данной теме как здесь, в Нью-Йорке, так и в Лондоне, Риме, Женеве и других местах.

Мы с обеспокоенностью отмечаем выводы, представленные Совету Продовольственной и сельскохозяйственной организации Объединенных Наций (ФАО) касательно воздействия на глобальные цепочки поставок продовольствия, в том числе на экспорт удобрений. Продовольственная безопасность не должна превращаться в инструмент манипулирования. Мы также не можем допустить, чтобы Иран превратил Ормузский пролив в коридор, к которому доступ предоставляется выборочно или в котором действует система платного прохода, что создало бы опасный прецедент в контексте прав в области международного судоходства.

Выступая на посвященном Ормузскому проливу саммите лидеров стран, организованном 17 апреля по инициативе Франции и Соединенного Королевства, премьер-министр Канады подчеркнул важность международного сотрудничества для защиты права судоходства и содействия обеспечению стабильности в сфере торгового судоходства с помощью оборонительного механизма, опирающегося на международное право. Канада готова вносить свой вклад в применение такого международного подхода, когда это позволит обстоятельства.

Мы активно предпринимаем дипломатические усилия в целях достижения максимально широкого консенсуса в том, что касается обеспечения как соблюдения прав в области международного судоходства, так и безопасности моряков. Кроме того, Канада предоставила 23,6 миллиона баррелей нефти в рамках скоординированного выделения резервов, организованного Международным энергетическим агентством в целях стабилизации мировых энергетических рынков.

(говорит по-французски)

Мы с обеспокоенностью отмечаем выводы, сделанные по итогам внеочередной сессии Совета ФАО. Традиционные и новые угрозы на море распространяются на все морские акватории — от Балтийского моря до Черного, от Карибского бассейна до Красного моря, а также в рамках всего Индо-Тихоокеанского региона. В период своего председательства в Группе семи в 2025 году Канада сделала борьбу с этими угрозами своим абсолютным приоритетом, четко определив три основных направления действий, которые в нынешних условиях актуальны как никогда.

Во-первых, мы должны обеспечить уважение свободы судоходства и вести борьбу с новыми угрозами, в частности путем совершенствования координации мер по защите важнейших и крайне уязвимых морских и подводных объектов инфраструктуры, которые являются жизненно необходимой составляющей глобальной экономики.

Во-вторых, мы должны способствовать повышению устойчивости цепочек поставок и обеспечению безопасности морских перевозок, в частности путем создания рабочей группы по вопросам теневого флота, с тем чтобы препятствовать деятельности на море такого флота, являющейся незаконной и небезопасной и наносящей ущерб окружающей среде, и пресекать ее.

В-третьих, мы должны гарантировать рациональное использование морских ресурсов, в частности путем активизации нашей борьбы с незаконным, несообщаемым и нерегулируемым рыбным промыслом, который наносит значительный ущерб экономике и легко разрушаемым морским экосистемам. Данная работа требует сотрудничества большой и разнообразной группы соответствующих региональных и международных партнеров и организаций. Мы приветствуем сотрудничество со стороны Совета Безопасности и всех соответствующих сторон в целях поддержки этих усилий.

Председатель (*говорит по-английски*): Сейчас я предоставляю слово представителю Японии.

Г-жа Кунимицу (Япония) (*говорит по-английски*): От имени Японии я хотела бы выразить благодарность Бахрейну за инициативу провести это своевременное заседание.

Моря и океаны связывают нас между собой и позволяют нам жить и процветать. Как отражено в Конвенции Организации Объединенных Наций по морскому праву 1982 года, необходимо обеспечивать безопасный проход, при этом невозможно переоценить важность соблюдения морского правопорядка — сейчас это как никогда актуально. Пользуясь возможностью, я призываю к соблюдению в полном объеме принципа верховенства права на море, что отвечает общим интересам всего человечества и является важнейшей основой мира, стабильности и процветания на планете.

Ситуация в Ормузском проливе служит для международного сообщества убедительным напоминанием о том, что свободные, открытые и стабильные морские пути имеют жизненно важное значение для нашей жизни и экономической деятельности. Пролив должен оставаться открытым и безопасным для осуществления международного судоходства, будучи международным общественным благом и важнейшим фундаментом для глобальной торговой сети, обеспечивающей существование миллиардов людей.

Япония поддержала резолюцию 2817 (2026), стремясь подчеркнуть необходимость соблюдения права торговых и коммерческих судов на безопасное и свободное судоходство в соответствии с нормами международного права. Мы также приветствуем принятое 19 марта Советом Международной морской организации решение создать в этой связи новый механизм, такой как безопасный морской коридор, как это было предложено Японией. Призываем соответствующие стороны незамедлительно принять в соответствии с этим решением необходимые меры в целях содействия безопасной эвакуации торговых судов.

Кроме того, Япония приветствует осуществляемые под руководством Генерального секретаря инициативы Организации Объединенных Наций по обеспечению безопасности судоходства в Ормузском проливе, в том числе назначение специального посланника и создание целевой группы, в целях удовлетворения гуманитарных потребностей.

Ситуация в Ормузском проливе не должна отвлекать внимание от того, что происходит в Индо-Тихоокеанском регионе. Мы по-прежнему всерьез обеспокоены обстановкой в Восточно-Китайском и Южно-Китайском морях. Еще раз заявляем о своем решительном неприятии любых односторонних

попыток изменить статус-кво посредством применения силы и мер принуждения, в том числе неприятии неоднократных случаев создания препятствий для осуществления свобод судоходства и пролета, что приводит к эскалации напряженности и подрыву стабильности в регионе.

Япония на протяжении последних 10 лет является активным сторонником концепции свободного и открытого Индо-Тихоокеанского региона, в рамках которой мы оказываем помощь нуждающимся странам в укреплении потенциала с целью утверждения верховенства права на море. В этой связи мы тесно сотрудничаем с системой Организации Объединенных Наций в целях оказания морским государствам поддержки в наращивании потенциала. Так, Японская береговая охрана и Управление Организации Объединенных Наций по наркотикам и преступности с 2018 года сотрудничают в деле проведения учебных программ, направленных на укрепление потенциала в области обеспечения правопорядка на море.

В заключение хотелось бы отметить, что Япония намерена тесно сотрудничать с Организацией Объединенных Наций и государствами-членами в целях поддержания и укрепления свободного и открытого морского порядка, основанного на верховенстве права, для обеспечения безопасности судоходства и содействия формированию стабильной и процветающей глобальной морской среды для будущих поколений.

Председатель (*говорит по-английски*): Сейчас я предоставляю слово представителю Вьетнама.

Г-жа Ле (Вьетнам) (*говорит по-английски*): Вьетнам присоединяется к заявлению, с которым позднее выступит представитель Филиппин от имени Ассоциации государств Юго-Восточной Азии.

Будучи морским государством, где почти 90 процентов объема торговли осуществляется морским транспортом, Вьетнам рассматривает безопасные и бесперебойные морские маршруты как жизненно важную основу своей экономики. Мы выражаем глубокую озабоченность в связи с недавними событиями в стратегически важных морских проходах, в частности в Ормузском проливе, которые наглядно демонстрируют, что нарушение нормального функционирования стратегических водных путей может быстро выйти за пределы соответствующего региона, создавая угрозу международному миру и стабильности, нарушая глобальные цепочки поставок и ограничивая перспективы развития многих стран, в частности экономики развивающихся стран.

Мы особенно обеспокоены гуманитарными последствиями задержания моряков. В настоящее время в Ормузском проливе остаются заблокированными более 20 вьетнамских судов с более чем 200 вьетнамскими моряками на борту. Мы призываем все заинтересованные стороны обеспечить их безопасность и создать благоприятные условия для их скорейшего безопасного возвращения в соответствии с применимыми нормами международного права и соответствующими международными конвенциями.

Вьетнам вновь заявляет о необходимости соблюдения свободы судоходства и пролета, включая безопасный, непрерывный и беспрепятственный проход через стратегически важные проливы, используемые для международного судоходства, в соответствии с нормами международного права, закрепленными в Конвенции Организации Объединенных Наций по морскому праву 1982 года (ЮНКЛОС). ЮНКЛОС обеспечивает всеобъемлющую правовую основу, в рамках которой должны осуществляться все виды деятельности в Мировом океане. Все морские притязания, меры регулирования и правоприменительная деятельность должны соответствовать положениям Конвенции и не выходить за их рамки. Мы призываем все государства толковать и применять

ЮНКЛОС последовательно, добросовестно и без избирательности. Права и обязанности должны идти рука об руку. Мы подчеркиваем, что споры и разногласия должны урегулироваться мирными средствами в соответствии с международным правом и Уставом Организации Объединенных Наций при полном уважении суверенитета и территориальной целостности государств.

История преподала нам важный урок: прочного мира невозможно достичь с помощью угрозы применения силы или ее применения. В связи с этим мы настоятельно призываем все заинтересованные стороны проявлять максимальную сдержанность, воздерживаться от односторонних действий, которые могут привести к эскалации напряженности, и приступить к конструктивному диалогу и дипломатическим усилиям в целях укрепления доверия и поиска долгосрочных решений.

По мнению Вьетнама, для решения задач в области морской безопасности крайне необходимы согласованные усилия международного сообщества. В этой связи мы подтверждаем центральную роль Совета в поддержании международного мира и безопасности, в том числе посредством содействия соблюдению международного права, поддержки дипломатии и поощрения мер по деэскалации в целях снижения напряженности в отношении критически важных водных путей. Мы также признаем вклад региональных механизмов, действующих в соответствии с главой VIII Устава Организации Объединенных Наций, в развитие диалога, укрепление доверия и продвижение мирных решений. В то же время технические и специализированные учреждения, в частности Международная морская организация, должны и впредь играть важнейшую роль в укреплении охраны и безопасности на море посредством применения международных стандартов и практического сотрудничества.

Моря и океаны связывают нас всех. Защита жизненно важных водных путей — наша коллективная ответственность. Вьетнам твердо привержен соблюдению норм международного права и готов сотрудничать со всеми членами международного сообщества в целях обеспечения безопасности на море во имя мира, стабильности и процветания для всех.

Председатель (*говорит по-английски*): Я хотел бы напомнить всем ораторам о необходимости ограничивать продолжительность своих выступлений тремя минутами, с тем чтобы Совет мог оперативно завершить свою работу. По истечении трех минут на ободке микрофона оратора начнет мигать световой сигнал, указывающий на необходимость завершить выступление.

Сейчас я предоставляю слово представителю Австрии.

Г-н Кёсслер (Австрия) (*говорит по-английски*): Австрия благодарит Королевство Бахрейн за организацию сегодняшних открытых прений. Мы также поздравляем Вас, г-н Джамаль ар-Ровайсей, со вступлением в должность Председателя Совета Безопасности.

Полагаю, всем известно, что Австрия не имеет прямого выхода к морю. Однако безопасность на море как глобальная проблема затрагивает всех нас независимо от географического положения. Все государства, как прибрежные, так и не имеющие выхода к морю, заинтересованы в обеспечении безопасности Мирового океана.

Я хотел бы остановиться на трех моментах.

Принципиальная позиция Австрии заключается в том, что международное право играет ключевую роль на суше, в воздушном пространстве и на море. В частности, Конвенция Организации Объединенных Наций по морскому праву служит главной правовой основой регулирования деятельности на море. Ее положения отражают нормы обычного международного права, которые

являются обязательными для всех государств. Только международный порядок, основанный на международном праве, может гарантировать стабильность и мир. В качестве Председателя Группы друзей за верховенство права Австрия будет и впредь выступать за соблюдение международных норм.

Во-вторых, в настоящее время мы видим, как нарушения на море отражаются на целых континентах, угрожая продовольственной и энергетической безопасности, функционированию цепочек поставок и экологической устойчивости. Односторонняя блокада и ограничения свободы судоходства на одном из важнейших морских путей — в Ормузском проливе — приводят к весьма ощутимым последствиям, затрагивающим всех нас. Это грозит тем, что наиболее уязвимые страны окажутся на грани голода. Поэтому любые односторонние действия, ограничивающие свободу судоходства в Ормузском проливе или в любых других международных проливах, являются совершенно неприемлемыми. В этой связи Австрия настоятельно призывает к скорейшему восстановлению свободы судоходства в Ормузском проливе. Мы приветствуем инициативу Генерального секретаря в отношении экспорта удобрений в качестве прагматичного первого шага. Однако следует ясно понимать: прагматичные обходные решения не могут заменить верховенство права.

В-третьих, одной из основных угроз морской безопасности является транснациональная организованная преступность. Австрия уделяет большое внимание борьбе с сетями торговли людьми и незаконного ввоза мигрантов. Кроме того, нападения на торговые суда приводят к перебоям в мировой торговле, а пиратство и вооруженные нападения повышают уровень рисков, с которыми сталкиваются экипажи судов. Мы выступаем за комплексные превентивные меры, основанные на прочных партнерских отношениях. В этом контексте мы также видим необходимость укрепления международного сотрудничества в области защиты морской инфраструктуры. В этой связи мы высоко оцениваем важную работу многих учреждений Организации Объединенных Наций, в частности расположенного в Вене Управления Организации Объединенных Наций по наркотикам и преступности. Австрия готова взять на себя свою долю ответственности в рамках этой деятельности, в том числе посредством активного участия в военной операции Европейского союза в Средиземном море — операции «Ирини» — у побережья Ливии, а также в операции военно-морского соединения Европейского союза «Аспидес» в Красном море.

Выдвигая свою кандидатуру в Совет Безопасности на период 2027–2028 годов, Австрия руководствуется своей приверженностью международному праву, эффективному многостороннему взаимодействию и целостному подходу к вопросам мира и безопасности.

Председатель (*говорит по-английски*): Слово имеет представитель Марокко.

Г-н Хилале (Марокко) (*говорит по-арабски*): Хотел бы выразить искреннюю признательность братскому Королевству Бахрейн за председательство в Совете Безопасности в апреле 2026 года, а также за мудрую инициативу по организации этих прений на высоком уровне, посвященных вопросам безопасности на море. Выбор этой темы свидетельствует о глубоком стратегическом понимании серьезных вызовов, которые связаны с международными морскими путями и для преодоления которых требуется согласованная воля всего международного сообщества. Кроме того, хотел бы поприветствовать Его Превосходительство г-на министра иностранных дел Бахрейна Абделя Латифа бен Рашеда аз-Заяни и выразить ему признательность за стратегическое видение и твердую решимость, проявленные в ходе председательства его страны в Совете.

Очевидно, что безопасность на море сегодня стала одним из основных элементов международного мира и безопасности. Более 90 процентов мировых торговых перевозок осуществляется по морям и океанам, и любое посягательство на свободу судоходства или безопасность международных морских путей является прямым посягательством на экономику и средства к существованию людей. Именно поэтому сегодня на нас всех лежит четкая моральная и юридическая обязанность — обеспечить сохранность этих жизненно важных артерий, соединяющих континенты мира.

В силу своего исключительного географического положения на стыке Африки и Европы и на берегах Гибралтарского пролива — одного из самых стратегически важных морских проходов в мире — Марокко в полной мере осознает важность данного вопроса и свою ответственность в этой связи. Для нас обеспечение свободы судоходства — не просто одно из направлений дипломатической работы, а насущная необходимость, продиктованная географией, историей и задачей поддержания совместного процветания.

Однако текущее положение дел вызывает глубокую обеспокоенность. Использование международных проливов и морских путей в качестве предметов торга и инструментов шантажа, включая завуалированные угрозы заблокировать Ормузский пролив — ключевую артерию в системе мирового энергоснабжения, — представляет собой поведение, противоречащее международным обязательствам и духу ответственности, закреплённому в Уставе Организации Объединенных Наций. Ни одно государство, чем бы оно ни обосновывало правомерность своих действий, не вправе держать мир в заложниках, контролируя его морские пути. Морские пространства принадлежат всему человечеству; они не могут быть разменной монетой в руках тех, кто на протяжении десятилетий проводит политику, построенную на враждебности и провокациях.

Кроме того, угрозы международному судоходству в Аравийском море, Аденском заливе и Красном море, создаваемые действиями вооруженных групп, за которыми стоят определенные государства, представляют собой явное нарушение принципов международного права и Устава Организации Объединенных Наций. Королевство Марокко решительно осуждает эти нападения, которым неизбежно подвергаются торговые суда. Такие действия недопустимы ни при каких обстоятельствах и не могут быть оправданы никакими политическими или идеологическими соображениями.

Сегодня перед международным сообществом стоит историческая задача: не допустить, чтобы география стала заложницей идеологии. Это особенно важно в ситуациях, когда жизненно важные морские коридоры используются отдельными государствами как инструмент давления, причем речь идет о государствах, которые на протяжении десятилетий проводят политику дестабилизации, вмешиваются во внутренние дела других стран и поддерживают действующие в их интересах вооруженные структуры в разных частях региона, игнорируя при этом свои международные обязательства и призывы международного сообщества.

В практическом плане Королевство Марокко с учетом своего стратегического положения активно участвует в работе механизмов морского сотрудничества с международными и региональными партнерами в целях борьбы с контрабандой и обеспечения безопасности морских путей, прилегающих к его побережью и побережьям стран-партнеров.

Исходя из твердой позиции Марокко, согласно которой моря и океаны должны не отделять народы друг от друга, а соединять их как пространства сотрудничества, солидарности и совместного процветания, Его Величество

король Мухаммед VI выступил с двумя новаторскими инициативами. Первая из них — Королевская атлантическая инициатива, которая обеспечивает странам Сахеля выход к Атлантическому океану, воплощая в себе дух солидарности, экономической интеграции и совместного развития; ее цель — добиться того, чтобы географическое положение превратилось из ограничивающего фактора в источник возможностей для народов данного региона. Вторая инициатива — это Процесс африканских государств Атлантического побережья, объединяющий более 20 стран, расположенных вдоль атлантического побережья Африканского континента. Центральное место в рамках этого процесса отводится обеспечению безопасности на море, с тем чтобы преобразовать африканскую Атлантику из зоны нестабильности в пространство солидарности и коллективной безопасности, а также создать новые перспективы стабильности и развития как для Африки, так и для мира в целом.

Председатель (*говорит по-английски*): Слово имеет представитель Испании.

Г-н Мартинес Белио (Испания) (*говорит по-испански*): Испания благодарит Королевство Бахрейн за организацию этих прений на высоком уровне, посвященных безопасности и защищенности морских путей — глобальному общественному благу и одному из ключевых элементов поддержания международного мира и безопасности.

Пользуясь возможностью, хотел бы вновь заявить о самом решительном осуждении Испанией неоправданных нападений Ирана на Бахрейн и другие дружественные страны Залива и региона.

Международное право является принципиально важной опорой мирного сосуществования государств и, как следствие, безопасности на море. Нормы, регулирующие деятельность в морских пространствах, свободу судоходства, охрану окружающей среды и устойчивое управление ресурсами, образуют рамочную основу, обеспечивающую международную стабильность и предсказуемость. Соблюдение этих норм укрепляет взаимное доверие и снижает риск эскалации напряженности в сфере, имеющей стратегическое значение для мировой торговли и энергетической безопасности. В условиях роста напряженности и множатся транснациональных вызовов защита действующих норм международного права является не только юридической обязанностью, но и проявлением приверженности международному миру и безопасности.

В этом же ключе Испания вновь заявляет о своей убежденности в том, что многосторонний подход представляет собой наиболее эффективный инструмент для решения проблем, затрагивающих наши моря и океаны. Пиратство, незаконная торговля, незаконный рыбный промысел и угрозы критически важным объектам инфраструктуры — это вызовы, с которыми ни одно государство не способно справиться в одиночку. Многосторонние форумы позволяют координировать усилия, обмениваться информацией, гармонизировать стандарты и укреплять доверие между различными субъектами.

Сегодня международное сотрудничество необходимо как никогда, и в этих условиях Испания считает принципиально важным укреплять эти коллективные механизмы, чтобы моря были открытыми и безопасными и деятельность в них регулировалась общими нормами. В свете серьезных вызовов, затрагивающих наши моря и океаны, соблюдение норм международного права и международное сотрудничество являются единственными инструментами, способными гарантировать и укреплять безопасность на море. В этой сфере нет места односторонним решениям.

Испания подчеркивает, что международное право является основополагающим ориентиром для действий в морской сфере. Мы отдельно отмечаем центральное значение универсальных принципов, закрепленных в Уставе Организации Объединенных Наций, включая принцип мирного урегулирования споров и запрет на применение силы, которые в полной мере применимы и к морской сфере.

Испания — морская держава, действующая на основе глобального подхода. В нашей Стратегии морской безопасности 2024 года морская сфера определена как пространство, имеющее общемировое стратегическое значение в условиях дестабилизации международной системы, обострения геостратегической конкуренции и растущей уязвимости цепочек поставок и подводной инфраструктуры.

Испания — страна, приверженная системе управления безопасностью на море. Об этом свидетельствует ее участие в операции «Атланта» Европейского военно-морского соединения, в задачи которой входит защита судов Всемирной продовольственной программы и других уязвимых судов, а также сдерживание и пресечение пиратства. В рамках этой операции были налажены прекрасные отношения сотрудничества в сфере безопасности со многими странами в регионе и за его пределами; она показала, сколь многого можно добиться, работая сообща на основе многостороннего подхода. Был накоплен исключительный опыт совместной работы и взаимовыгодного сотрудничества, который мы должны и далее развивать совместными усилиями.

Этот подход применим и в других регионах. Мы регулярно направляем корабли в Гвинейский залив в рамках концепции скоординированного морского присутствия Европейского союза, что способствует укреплению координации и сотрудничества между прибрежными государствами и Яундской архитектурой в борьбе с преступностью на море. Эта инициатива имеет первостепенное значение для прибрежных государств и способствует укреплению всеобщей безопасности.

Наряду с этим Испания поддерживает выработку долгосрочных решений на основе сотрудничества со всеми нашими партнерами, а также поддерживает прогнозирование, обеспечение интеграции и повышение устойчивости посредством организации учебной подготовки и повышения квалификации представителей прибрежных государств, укрепления возможностей, в том числе в том, что касается портового хозяйства и цифровых технологий, а также охраны окружающей среды.

Конвенция Организации Объединенных Наций по морскому праву 1982 года устанавливает нормативно-правовую базу применительно к деятельности в океанах и защите прав и свобод судоходства. Необходимо соблюдать положения этой основной нормативно-правовой базы. Совет Безопасности вновь подтвердил необходимость уважать осуществление прав и свобод торгового и коммерческого судоходства в соответствии с нормами международного права, а также сохранять возможность для беспрепятственного транзита, как это было отмечено в резолюции 2722 (2024) и в принятой недавно резолюции 2817 (2026). Мы призываем к строгому соблюдению этих резолюций.

В этой связи мы вновь заявляем о своей приверженности обеспечению открытости и безопасности морских путей и их надежной защите в условиях потрясений. Угрозы в отношении важнейших морских путей оказывают прямое и системное негативное воздействие на энергетическую безопасность и международные цепочки поставок, в частности поставок удобрений, что приводит к сбоям в работе логистических систем и затрудняет доставку

гуманитарной помощи. Кроме того, повторение подобных инцидентов повышает риск эскалации конфликта и просчетов, что неминуемо скажется на экономической безопасности и мире на планете.

В нашей стратегии отмечается, что центральное место на карте рисков занимают гибридные стратегии, включая экономическое давление, давление через системы взаимозависимости, кибератаки и кампании по оказанию влияния, и что все это можно наблюдать и в морской сфере. Поэтому Испания выступает за принятие мер, основанных на комплексном подходе. Важнейшим компонентом этого подхода является защита критически важных объектов инфраструктуры, в том числе критически важных подводных объектов инфраструктуры. В соответствии с Европейским планом действий по обеспечению безопасности подводных кабелей Испания подчеркивает их стратегическую важность, а также уязвимость на фоне сбоев в работе и саботажа в условиях гибридных угроз и киберугроз.

Многосторонний подход и диалог между государствами — это не просто один из возможных вариантов, а необходимое условие для того, чтобы международное сообщество могло решать глобальные проблемы, в том числе в сфере укрепления безопасности на море. Испания твердо привержена принципам эффективного многостороннего сотрудничества, в основе которого стоит Организация Объединенных Наций, включая ее специализированные учреждения, такие как Международная морская организация, при активном участии региональных организаций, в том числе Европейского союза, в целях обеспечения объединения потенциала и предотвращения дублирования усилий. В этом контексте мы приветствуем инициативу Генерального секретаря по разработке механизма, обеспечивающего безопасный, быстрый и предсказуемый морской транзит через Ормузский пролив в гуманитарных целях, и мы вновь заявляем о необходимости вновь открыть его для обеспечения свободного и безопасного прохода в соответствии с нормами международного права.

В заключение следует отметить, что с учетом приверженности международного сообщества принципам эффективного многостороннего сотрудничества и соблюдения норм международного права Совет Безопасности может внести значимый вклад, если будет систематически подтверждать нормы международного права, осуждать нападения на морские суда и поощрять координацию действий в рамках международных и региональных механизмов на основе комплексного подхода.

Председатель (*говорит по-английски*): Слово имеет представитель Катар.

Г-жа Аль Тани (Катар) (*говорит по-арабски*): Г-н Председатель, мы поздравляем Вашу братскую страну с вступлением на пост Председателя Совета Безопасности в этом месяце. Приветствуем также министра иностранных дел Королевства Бахрейн Его Превосходительство г-на Абдель Латифа аз-Заяни, который председательствует на сегодняшнем утреннем заседании. Мы благодарим также Генерального секретаря Организации Объединенных Наций, Генерального секретаря Международной морской организации и старших консультантов Международного института стратегических исследований за их ценные доклады.

Наше сегодняшнее заседание проходит в чрезвычайно сложный период, когда угрозы безопасности международных водных путей и свободе судоходства выходят за рамки традиционных вызовов и становятся все более масштабными, что создает угрозу для международного мира и безопасности, а также для мировой экономики, особенно когда речь идет о таких важнейших морских путях, как Ормузский пролив.

В этой связи Государство Катар подтверждает, что свобода судоходства является одним из основополагающих принципов международного права, в том числе в соответствии с положениями Конвенции Организации Объединенных Наций по морскому праву 1982 года. Государство Катар подчеркивает также значимость резолюции 552 (1984), в которой подчеркивается важность региона Залива для международного мира и безопасности, а также его жизненно важная роль в обеспечении стабильности мировой экономики. В ней содержится также призыв к тому, чтобы все государства соблюдали нормы международного права, свободу судоходства в международных водах и по морским путям для судов, следующих во все порты и портовые сооружения и из портов и портовых сооружений прибрежных государств, не являющихся участниками военных действий. В ней все государства призываются уважать территориальную неприкосновенность тех государств, которые не являются участниками военных действий.

Соответственно, в связи с событиями в Ормузском проливе Государство Катар подчеркивает важность выполнения резолюции 2817 (2026), которая была представлена Королевством Бахрейн от имени государств Совета сотрудничества арабских государств Залива (ССАГЗ) и Иордании. В резолюции осуждаются нападения Исламской Республики Иран на территорию Государства Катар, арабских государств Залива и Иордании, которые рассматриваются как нарушение норм международного права и серьезная угроза международному миру и безопасности. В резолюции подтверждается также поддержка территориальной целостности, суверенитета и независимости государств — членов ССАГЗ и Иордании, а также осуждаются любые действия или угрозы со стороны Исламской Республики Иран, направленные на закрытие Ормузского пролива или препятствование международному судоходству в этом районе. В резолюции подчеркивается также, что любая попытка воспрепятствовать законному транзиту или свободе судоходства в этих международных водных путях представляет собой серьезную угрозу международному миру и безопасности. Мы подтверждаем важность обеспечения безопасности морских путей, свободы судоходства и международной торговли в соответствии с нормами международного права, что способствует укреплению стабильности в регионе и поддержанию работы глобальных цепочек поставок.

Мы приветствуем также продолжающиеся посреднические усилия Исламской Республики Пакистан, а также всех сторон, которые выступают в роли посредников и оказывают добрые услуги, способствующие установлению режима прекращения огня между Соединенными Штатами Америки и Исламской Республикой Иран. Государство Катар подчеркивает важность соблюдения декларации о прекращении огня в полном объеме в целях стабилизации перемирия и создания условий для диалога, в том числе обеспечения свободы судоходства в Ормузском проливе.

В заключение Государство Катар вновь заявляет о своей непоколебимой поддержке всех дипломатических усилий и мирных инициатив и подчеркивает, что конструктивный диалог и соблюдение принципов международного права и добрососедства являются основными опорами для урегулирования кризисов и предотвращения их опасных последствий, что повышает эффективность усилий по поддержанию международного мира и безопасности, включая безопасность и защиту морских путей в морской сфере, в соответствии с международным правом и соответствующими резолюциями Совета Безопасности.

Председатель (*говорит по-английски*): Слово имеет представитель Индонезии.

Г-н Хади (Индонезия) (*говорит по-английски*): Индонезия присоединяется к заявлению, с которым выступит представитель Филиппин от имени Ассоциации государств Юго-Восточной Азии.

Индонезия является крупнейшим в мире государством-архипелагом и вопросы охраны и безопасности на море имеют приоритетное значение в рамках ее национальной политики. Поэтому Индонезия не рассматривает нынешнюю ситуацию нарушения судоходства в Ормузском проливе в качестве единичного инцидента. Это последнее из целой серии системных потрясений, которые за последнее десятилетие довели ситуацию на наших морских транспортных коридорах до критической точки. Пандемия коронавирусной инфекции, кризис в Черном море и события в Красном море доказали, что наши морские коридоры оказались гораздо более уязвимыми, чем мы думали. Если не принять меры, эта уязвимость может превратиться в экзистенциальную угрозу для человечества. Для Индонезии очевидна необходимость того, чтобы в дальнейшем возобладали нормы права. В этой связи мы настоятельно призываем Совет Безопасности выполнить свои обязательства по восстановлению и обеспечению безопасности морских путей в соответствии с нормами международного права, в частности с Конвенцией Организации Объединенных Наций по морскому праву 1982 года (ЮНКЛОС).

Кроме того, Индонезия хотела бы обратить внимание на три ключевых момента.

Во-первых, это международное право, международное право и еще раз международное право. Необходимо поддерживать режим транзитного прохода в соответствии с Конвенцией Организации Объединенных Наций по морскому праву 1982 года. Кроме того, Индонезия является одним из ведущих мировых поставщиков рабочей силы для морской отрасли и поэтому подчеркивает необходимость неукоснительного соблюдения Международной конвенции по охране человеческой жизни на море и стандартов Международной морской организации. Необходимо также соблюдать международное гуманитарное право. Мы подчеркиваем важность его связи с правом ведения боевых действий военно-морских сил и морским правом. Совместно с Египтом и Международным комитетом Красного Креста Индонезия возглавляет глобальную инициативу по международному гуманитарному праву в рамках работы, связанной с вопросами боевых действий военно-морских сил, с целью обеспечить последовательное применение этих норм.

Во-вторых, на фоне нынешнего кризиса в Ормузском проливе дипломатия является единственным инструментом, который позволит найти реальный выход из ситуации. Индонезия призывает все стороны проявить сдержанность, прекратить боевые действия и твердо встать на политический путь к прочному миру.

В-третьих, что касается международного сотрудничества и мер укрепления доверия, то мы приветствуем создание Генеральным секретарем целевой группы по Ормузскому проливу для обеспечения беспрепятственной доставки гуманитарной помощи и торговых грузов, а также стратегически важных сырьевых товаров, в частности удобрений. В Юго-Восточной Азии три прибрежных государства — Индонезия, Малайзия и Сингапур — продвигают патрулирование Малаккского пролива и Механизм сотрудничества в деле безопасности мореплавания и защиты окружающей среды в Малаккском и Сингапурском проливах для обеспечения защиты одного из морских коридоров мира, имеющих важнейшее стратегическое значение.

Следует иметь в виду, что международное сотрудничество является важнейшей мерой укрепления доверия в любых ситуациях. Поэтому мы призываем все прибрежные государства и ключевых партнеров продвигать такие меры укрепления доверия для обеспечения устойчивой стабильности морских путей. Индонезия готова сотрудничать со всеми партнерами.

Председатель (*говорит по-английски*): Слово предоставляется представителю Саудовской Аравии.

Г-н Альвасиль (Саудовская Аравия) (*говорит по-арабски*): Прежде всего я хотел бы тепло приветствовать министра иностранных дел Бахрейна Его Превосходительство г-на Абделя Латифа аз-Заяни. Мы поздравляем Королевство Бахрейн с вступлением на пост Председателя Совета Безопасности в этом месяце и высоко оцениваем образцовые усилия Постоянного представительства Королевства Бахрейн при Организации Объединенных Наций по руководству работой Совета, в том числе по организации данного заседания, посвященного обсуждению вопросов безопасности и охраны водных путей, а также способов укрепления защиты международного судоходства в то время, когда мир сталкивается с последствиями беспрецедентного политического, экономического и экологического кризиса. Я хотел бы также поблагодарить Его Превосходительство Генерального секретаря, Генерального секретаря Международной морской организации и г-на Ника Чайлдса за их ценные сообщения.

Сегодняшнее заседание проходит в сложных, и даже критических обстоятельствах. Быстро развивающиеся события в нашем регионе — регионе Аравийского залива — характеризуются беспрецедентным обострением конфликта вокруг Ормузского пролива. Этот пролив является важнейшим водным путем не только для стран региона, но и для всей мировой экономики. Любая угроза свободе судоходства по этому стратегически важному морскому пути напрямую сказывается на стабильности энергетических рынков, глобальных цепочек поставок и международной экономической безопасности в целом.

Кроме того, не могу не воспользоваться этой возможностью, чтобы подчеркнуть твердую и однозначную позицию, которую сегодня прямо перед этим залом подтвердили десятки государств. Они подчеркнули, что безопасность судоходства в Ормузском проливе должна оставаться коллективным приоритетом и нашей общей ответственностью, что требует строгого соблюдения норм международного права, в частности Конвенции Организации Объединенных Наций по морскому праву, для обеспечения свободы транзита и предотвращения любых угроз или нарушений.

В условиях обострения вызовов мы сожалеем о том, что Совет Безопасности не смог принять конкретную резолюцию по вопросу обеспечения безопасности судоходства в Ормузском проливе, несмотря на серьезность существующих угроз. Эта ситуация подчеркивает острую необходимость укрепления единства Совета и выполнения им своей обязанности по поддержанию международного мира и безопасности, в том числе путем принятия эффективных мер сдерживания.

Мы также вновь заявляем о своем осуждении любых действий или угроз со стороны Ирана, направленных на препятствование международному судоходству через Ормузский пролив или подрыв безопасности на море в Баб-эль-Мандебском проливе. Мы подчеркиваем, что любое посягательство на свободу судоходства представляет собой серьезную угрозу международному миру и безопасности. Подчеркиваем необходимость обеспечения свободного судоходства в Ормузском проливе без каких-либо ограничений в соответствии с Конвенцией Организации Объединенных Наций по морскому праву 1982 года.

Королевство поддерживает все международные и региональные усилия, направленные на деэскалацию и прекращение войны. Мы высоко оцениваем посреднические усилия, предпринимаемые братскими и дружественными странами, а также инициативы под руководством Организации Объединенных Наций, направленные на достижение мирного урегулирования, что позволит преодолеть кризис и избавить регион и мир от дальнейшего обострения напряженности и нестабильности.

Кроме того, Королевство полностью поддерживает посреднические усилия, предпринимаемые Исламской Республикой Пакистан с целью достижения прочного соглашения, которое обеспечит безопасность и стабильность и позволит решить проблемы, подрывавшие безопасность и стабильность на протяжении десятилетий. Действительно, диалог и дипломатия остаются единственным путем к достижению прочной безопасности и стабильности.

В этой связи мы вновь заявляем о необходимости выполнения Ираном своих международных обязательств и соблюдения им положений резолюции 2817 (2026), в которой осуждаются нападения, угрожающие безопасности и стабильности в регионе, и содержится призыв к защите международного судоходства и обеспечению безопасности морских коридоров.

Кроме того, мы вновь призываем международное сообщество, и в частности Совет Безопасности, однозначно осудить нападения Ирана на нашу страну, включая удары баллистическими и крылатыми ракетами, которые он наносил с самого начала кризиса в регионе до объявления о прекращении огня. Мы подчеркиваем необходимость уважать суверенитет государств, воздерживаться от применения силы или угрозы силой, соблюдать принцип добрососедства, принимать решительные меры по противодействию нарушениям со стороны Ирана и обеспечивать безопасность водных путей, особенно в контексте поставок энергоресурсов и продовольствия.

Председатель (*говорит по-английски*): Слово предоставляется представителю Египта.

Г-н Мустафа (Египет) (*говорит по-арабски*): Мы благодарим делегацию Королевства Бахрейн за организацию этих прений по вопросу, напрямую связанному с факторами, влияющими на поддержание мира и безопасности в регионе и во всем мире.

Действительно, текущие события подчеркнули тесную связь между безопасностью на море и геополитическими кризисами и напряженностью. Они вновь подтвердили чрезвычайную важность урегулирования вопросов обеспечения безопасности и свободы судоходства в морских коридорах и проливах на основе комплексного подхода, направленного на устранение коренных причин существующих кризисов и напряженности, а также на обеспечение соблюдения целей и принципов Устава Организации Объединенных Наций и основополагающих принципов международного права.

В этом контексте положения Конвенции Организации Объединенных Наций по морскому праву (ЮНКЛОС) заложили основу и рамки регулирования, призванные обеспечить безопасность и свободу судоходства на международных водных путях. Эти рамки обеспечивают баланс между обязанностями прибрежных государств, включая обязательство не препятствовать осуществлению права транзитного прохода торговыми судами в соответствии со статьями 38 и 42 ЮНКЛОС, и правами, гарантированными этим прибрежным государствам в отношении принятия законодательных и нормативных актов, регулирующих морское судоходство, согласно статье 41 ЮНКЛОС.

С учетом вышесказанного на Египет ложится ответственность за управление и обеспечение функционирования одного из важнейших в мире торговых водных путей — Суэцкого канала, который служит интересам всего мирового сообщества. Египет привержен сохранению роли этого стратегического водного пути, который позволяет гарантировать стабильность мирового экономического порядка. Египет продолжает выполнять эту роль, руководствуясь комплексом принципов и критериев, которые в совокупности составляют нормативную основу его подхода к вопросам обеспечения морской безопасности и свободы судоходства. Центральное место в этом подходе занимает неприкосновенность безопасности и свободы судоходства на международных водных путях, что Египет рассматривает как неизменное и основополагающее обязательство.

Во-первых, такие водные пути должны оставаться неприкосновенными согласно соответствующим нормам международного права, в частности Конвенции Организации Объединенных Наций по морскому праву (ЮНКЛОС), а также применимым нормам обычного права и нормам, закрепленным в международных договорах.

Во-вторых, мы отвергаем любые меры или угрозы, которые могут препятствовать международному судоходству или нарушать его, либо поставить под угрозу безопасность торговых и гражданских судов, поскольку такие действия представляют собой прямую угрозу международному миру и безопасности.

В-третьих, основная ответственность за механизмы использования международных водных путей лежит на прибрежных государствах, граничащих с этими водными путями, в соответствии с положениями международного права. Соответственно, мы выступаем против участия государств, не имеющих выхода к морю, в договоренностях или мерах, касающихся этих водных путей, если это ущемляет суверенитет прибрежных государств.

В-четвертых, крайне важно сохранить мирный характер морских путей и их роль в поддержании стабильности мировой экономики. Мы должны противостоять тенденциям и попыткам, направленным на милитаризацию международных судоходных путей или установление международного контроля над ними таким образом, который негативно сказывается на региональной стабильности, учитывая, что такие усилия могут привести к эскалации напряженности и подрыву доверия между странами. Такие действия противоречили бы основной цели ЮНКЛОС, заключающейся в использовании океанов и морей в мирных целях.

Египет вновь заявляет о том, что уже невозможно отделить вопросы безопасности и свободы судоходства от соответствующих региональных геополитических отношений, в связи с чем в настоящее время требуется более комплексный подход к работе над данной проблемой таким образом, чтобы соблюдался баланс между экономическими соображениями и соображениями безопасности. В этой связи в октябре 2025 года Египет запустил Инициативу по развитию экономической и морской зон для Суэцкого канала и Красного моря. Это комплексное видение регулирования вопросов Красного моря, которое объединяет в себе четыре основных направления деятельности в целях укрепления международного сотрудничества, в том числе с помощью «голубой» экономики, развития морской инфраструктуры и закрепления принципа регулирования на региональном уровне вопросов экономики и безопасности на водных путях.

В заключение Египет вновь подтверждает свою приверженность выполнению в дальнейшем роли надежного партнера в деле усиления международной безопасности на море и сохранения незыблемости безопасности и свободы

судоходства на водных путях, исходя из своей убежденности в том, что создание стабильных условий безопасности позволяет сформировать благоприятную среду для гарантии свободы судоходства на водных путях, а это, в свою очередь, способствует устойчивости глобальной торговли.

Председатель (*говорит по-английски*): Сейчас я предоставляю слово представителю Исламской Республики Иран.

Г-н Иравани (Исламская Республика Иран) (*говорит по-английски*): С 28 февраля Соединенные Штаты и израильский режим ведут необоснованную широкомасштабную агрессивную войну против Ирана, вопиющим образом нарушая международное право и Устав Организации Объединенных Наций, в частности его статью 2, посредством подрыва безопасности на море и свободы судоходства и создания угрозы для регионального и международного мира и безопасности.

Ормузский пролив все чаще используется для поддержки военных нападений, совершаемых в регионе, в том числе для переброски военной техники, предназначенной для ведения боевых действий против Ирана. Из-за такой милитаризации для международного судоходства в Персидском заливе и Ормузском проливе были созданы повышенные и беспрецедентные риски. Тем временем Соединенные Штаты продолжают совершать международно-противоправные деяния посредством установления морской блокады, а также незаконного захвата иранских торговых судов и задержания членов их экипажей. Эти опасные меры, ведущие к эскалации ситуации, нарушают международное право и Устав Организации Объединенных Наций, представляют собой акты пиратства и равнозначны актам агрессии в соответствии с определением, содержащимся в статье 3 резолюции 3314 (XXIX) Генеральной Ассамблеи.

Будучи основным прибрежным государством, территориальные воды которого включают Ормузский пролив, Иран принимает все необходимые и практически осуществимые меры в соответствии с международным правом для противодействия новым угрозам безопасному и надежному характеру судоходства, сохранения возможности дальнейшего прохода судов и предотвращения ненадлежащего использования этого жизненно важного водного пути во враждебных или военных целях. Эти меры основаны на праве и обязательстве Ирана — согласно морскому праву, а также его национальным законам и нормативным актам — обеспечивать надлежащий баланс между интересами безопасности прибрежных государств и необходимостью постоянного безопасного прохождения судов через Ормузский пролив в условиях крайне нестабильной обстановки. Данные практические меры будут тщательно анализироваться с учетом меняющейся ситуации.

Иран не является участником Конвенции Организации Объединенных Наций по морскому праву 1982 года. Соответственно, он не связан положениями этого международного договора, за исключением тех случаев, когда конкретные нормы, закрепленные в нем, являются общепризнанными нормами обычного международного права. Добиться прочной стабильности и безопасности в Персидском заливе и регионе в целом можно лишь при условии устойчивого и окончательного прекращения агрессии против Ирана, подкрепленного заслуживающими доверия гарантиями как отказа от ее повторного совершения, так и уважения в полном объеме законных суверенных прав и интересов Ирана.

В заключение я категорически отвергаю обвинения, выдвинутые против нашей страны на сегодняшнем заседании. Некоторые утверждения отдельных делегаций лишены каких-либо правовых оснований и служат лишь для того,

чтобы отвлечь внимание от реальной ситуации на местах и от совершения Соединенными Штатами и их союзниками международно-противоправных деяний. Эти делегации в очередной раз продемонстрировали свою практику двойных стандартов, указав на то, что их забота о безопасности на море и осуществлении судоходства не является ни искренней, ни согласующейся с их действиями и позициями. Они утверждают, что права на судоходство не должны подвергаться угрозе, но при этом намеренно игнорируют незаконные действия Соединенных Штатов, в том числе введение ими морской блокады и совершенный ими недавно против иранских торговых судов террористический акт — поведение, которое носит явные признаки пиратства, захвата заложников и действий, обычно осуществляемых пиратскими и террористическими группировками. Кроме того, некоторые делегации сегодня злоупотребили площадкой Совете, когда они отклонялись от обсуждения повестки дня, вставали на сторону агрессоров, а также поднимали в ходе заседания вопросы, не имеющие отношения к делу и не связанные с его темой.

Ответственность за любые сбои в осуществлении морских перевозок в Персидском заливе, Оманском заливе и Ормузском проливе, создание препятствий для них или иного рода вмешательство лежит непосредственно на агрессорах — Соединенных Штатах и их сторонниках, чьи незаконные и дестабилизирующие действия привели к обострению напряженности и поставили под угрозу безопасность на море и свободу судоходства.

Председатель (*говорит по-английски*): Сейчас я предоставляю слово представителю Таиланда.

Г-н Чайвайвид (Таиланд) (*говорит по-английски*): Таиланд хотел бы выразить нашу признательность Королевству Бахрейн за организацию этих своевременных и крайне важных прений.

Наша делегация присоединяется к заявлению, которое будет сделано представителем Филиппин от имени Ассоциации государств Юго-Восточной Азии (АСЕАН).

Дестабилизация ключевых узких перешейков создает прямую угрозу для моряков во время транзита через Ормузский пролив, что затронуло и 23 члена экипажа торгового судна «Maungee Naree», ходящего под флагом Таиланда. Кроме того, это порождает серьезные риски для глобальной безопасности, энергетических рынков и мировой экономики. Данная проблема усугубляется недавними событиями на ключевых водных путях и требует решительных и единых мер реагирования.

Основанный на правилах морской правовой порядок должен соблюдаться и опираться на международное право, в том числе Устав Организации Объединенных Наций и Конвенцию Организации Объединенных Наций по морскому праву 1982 года, которые составляют основную правовую базу, регулирующую всю деятельность на море. Необходимо, чтобы все государства в полной мере уважали свободу судоходства и соответствующие права, в том числе право на безопасный, беспрепятственный и постоянно обеспечиваемый транзитный проход. В то же время практическое сотрудничество, осуществляемое посредством обмена информацией, проведения совместных учений и укрепления потенциала, действительно играет незаменимую роль в обеспечении своевременного реагирования на трансграничные угрозы на море.

Совет Безопасности должен действовать решительно. Он должен обеспечить более строгое соблюдение международного права и призвать все стороны проявить максимальную сдержанность. Диалог и дипломатия должны одержать верх над применением силы. Таиланд поддерживает активизацию посреднических усилий, направленных на достижение устойчивого прекращения огня и

содействии проведению переговоров в духе доброй воли в целях предотвращения как эскалации конфликта, так и дестабилизации критически важных водных путей.

В этой связи мы приветствуем роль Личного посланника Генерального секретаря по содействию диалогу и политическому взаимодействию между соответствующими сторонами по вопросам, касающимся положения на Ближнем Востоке, а также создание Генеральным секретарем целевой группы для выработки предложенного технического механизма для оказания гуманитарной помощи в связи с ситуацией в Ормузском проливе.

Безопасность на море является одним из центральных элементов комплексной стратегии безопасности Таиланда. Защита жизненно важных водных путей — это не вопрос выбора; это коллективная ответственность. Мы должны проследить за тем, чтобы наши океаны оставались открытыми и безопасными и продолжали регулироваться в соответствии с принципом верховенства права. Таиланд сохраняет приверженность делу продвижения вперед в достижении этой цели в рамках многосторонних механизмов, включая Международную морскую организацию и Управление Организации Объединенных Наций по наркотикам и преступности, а также с помощью механизмов, созданных под эгидой АСЕАН.

Председатель (*говорит по-английски*): Сейчас я предоставляю слово представителю Королевства Нидерландов.

Г-н Де Винк (Королевство Нидерландов) (*говорит по-английски*): Страны Бенилюкса — Бельгия, Люксембург и моя страна, Королевство Нидерландов — благодарят Королевство Бахрейн за организацию этих открытых прений, посвященных безопасности на море. Ранее в этом месяце Международный Суд отметил в Гааге свое восьмидесятилетие. Это событие стало не только возможностью выразить поддержку Суду; оно также стало убедительным напоминанием о важности норм, лежащих в основе нашего общего международного порядка, особенно в нынешние непростые времена.

Позвольте мне выделить три аспекта, которые, на наш взгляд, имеют решающее значение для обеспечения безопасности на море.

Во-первых, свобода судоходства и право прохода не должны ставиться под угрозу. Эти принципы универсально применимы ко всем морским маршрутам — от Северного моря до Индо-Тихоокеанского региона. Они играют незаменимую роль в содействии мировой торговле и обеспечении энергетической безопасности. Недавние инциденты, в том числе перекрытие Ормузского пролива, а также ранее совершенные хуситами нападения на суда международного судоходства в Красном море, свидетельствуют о настоятельной и безоговорочной необходимости любой ценой избегать действий, которые могут поставить под угрозу безопасное судоходство или привести к эскалации нестабильности. Нам необходимы деэскалация, прекращение боевых действий и соблюдение норм международного права.

Во-вторых, принципы ответственного поведения на море определяются Конвенцией Организации Объединенных Наций по морскому праву (ЮНКЛОС) как всеобъемлющей правовой основой регулирования всей деятельности на море. Мы призываем все государства действовать в соответствии с этими нормами и урегулировать разногласия посредством диалога и правовых механизмов, обеспечивая стабильность во всех регионах. Приверженность включению положений ЮНКЛОС в национальное законодательство играет важную роль в укреплении стабильности и безопасности на море.

Третьим элементом является защита критически важной морской инфраструктуры. Подводные кабели и энергетические трубопроводы имеют огромное значение для мировой экономики и крайне уязвимы к дестабилизирующему воздействию. Осуществление положений ЮНКЛОС и укрепление межрегионального сотрудничества имеют решающее значение для снижения рисков и повышения устойчивости в этой области.

Мы также подчеркиваем важность соблюдения режимов санкций. Суда, нарушающие режимы санкций, в том числе санкции, введенные резолюциями Совета Безопасности в отношении Корейской Народно-Демократической Республики, а также санкции Европейского союза в отношении России, нередко используют нерегулярные и сопряженные с высокими рисками методы судоходства, как отмечается Международной морской организацией. Это создает угрозу для экологической безопасности, а также для охраны и безопасности на море. Попытки обойти санкции подрывают коллективные обязательства и требуют бдительности и сотрудничества, и мы сохраняем твердую приверженность деятельности Международной морской организации.

Все моря должны оставаться открытыми, безопасными и управляться на основе права. ЮНКЛОС должна оставаться нашим ориентиром. Мы подтверждаем нашу приверженность основанному на правилах международному порядку, который гарантирует сохранение морских пространств как источника связей и процветания. Мы готовы вносить вклад в оборонительные операции в составе широкой коалиции и в соответствии с нашими возможностями, как только будет достигнуто устойчивое перемирие и будут установлены четкие международные рамки.

Председатель (*говорит по-английски*): Сейчас я предоставляю слово представителю Тимора-Лешти.

Г-н Бабу Суариш (Тимор-Лешти) (*говорит по-английски*): Тимор-Лешти искренне поздравляет Вас, г-н Председатель, со вступлением Вашей страны на пост Председателя Совета Безопасности в апреле. Мы высоко оцениваем его руководящую роль в организации этих своевременных прений и благодарим Генерального секретаря и всех докладчиков за их ценные замечания.

Мы присоединяемся к заявлению, которое будет сделано представителем Филиппин от имени Ассоциации государств Юго-Восточной Азии.

Как одно из малых островных развивающихся государств, Тимор-Лешти рассматривает морскую безопасность как вопрос национального выживания. Наша исключительная экономическая зона, которая по площади значительно превосходит сухопутную территорию нашей страны, обеспечивает функционирование наших продовольственных систем, поддерживает нашу экономику и является залогом нашего будущего. Океан — это не просто часть нашей географии; это наша жизненная артерия.

Для таких стран, как наша, сбои в морских цепочках поставок — это не отдаленные потрясения; это непосредственная и глубоко затрагивающая людей реальность. Когда дестабилизируются морские маршруты или ограничивается доступ к морским путям, последствия этого в первую очередь и наиболее остро ощущают на себе наиболее уязвимые слои населения. Рост цен на товары первой необходимости — это не просто цифры; это семьи, вынужденные выбирать между продовольствием, топливом и образованием. Эти проблемы находят отражение во всех сферах жизни общества, подрывая его устойчивость и усугубляя неравенство. Эта реальность подчеркивает фундаментальный момент: безопасность на море неотделима от безопасности человека. Когда навигация по морским путям нарушается — будь то вследствие конфликта,

принудительных мер или незаконного вмешательства, — последствия выходят далеко за рамки отдельных инцидентов, подрывая экономическую стабильность и социальную сплоченность в глобальном масштабе.

Недавние события в ключевых морских коридорах, таких как Ормузский пролив, продемонстрировали, насколько хрупкой может быть стабильность глобальных цепочек поставок. Действия, препятствующие законному судоходству, включая блокады, принудительные ограничения и нападения на суда торгового флота, не только ставят под угрозу международный мир и безопасность, но и создают риск нормализации практик, подрывающих целостность международного права.

В этой связи Тимор-Лешти подтверждает центральное значение Конвенции Организации Объединенных Наций по морскому праву как правовой основы, регулирующей всю деятельность в морской сфере. Свобода судоходства и транзитного прохода должны обеспечиваться в полном объеме и без какой-либо дискриминации. Эти принципы не подлежат обсуждению; они являются основой стабильного и предсказуемого международного порядка. Неспособность обеспечить соблюдение этих норм чревата созданием опасных прецедентов. Если не принять соответствующих мер, такие действия могут привести к фрагментации глобального морского пространства, что повлечет за собой несоразмерные последствия для тех малых и развивающихся государств, которые зависят от открытых и безопасных морских путей.

Решение этих задач требует от Совета принятия согласованных и ориентированных на практические действия мер.

Во-первых, Совету следует усилить поддержку инициатив по наращиванию потенциала, позволяющих развивающимся государствам повышать уровень осведомленности о ситуации на море, а также усиливать наблюдение и правоприменение. Без такого потенциала многие государства остаются неспособными эффективно обеспечивать защиту собственных вод.

Во-вторых, Совету следует усилить меры по защите важнейших морских путей, включая Ормузский пролив, путем содействия соблюдению норм международного права и осуждения действий, незаконно препятствующих судоходству, включая блокады и другие формы принуждения.

В-третьих, необходимо также уделять больше внимания нетрадиционным угрозам морской безопасности.

В-четвертых, необходимо углублять многостороннее сотрудничество. Обеспечение безопасности на море по своей природе является общей ответственностью. Ни одно государство, особенно небольшие и развивающиеся страны, не способно справиться с этими вызовами в одиночку.

Для Тимора-Лешти океан — это и источник уязвимости, и источник возможностей, но прежде всего — это наше будущее. Это пространство должно оставаться площадкой для сотрудничества, регулируемой законом и открытой для всех. Если свобода наших морей окажется под угрозой, под угрозой окажутся и перспективы справедливого развития и прочного мира.

В заключение мы вновь заявляем о своей непоколебимой приверженности международному порядку, основанному на правилах и полном соблюдении норм международного права. Мы призываем Совет действовать сплоченно и решительно, чтобы обеспечить открытость, безопасность и устойчивое управление нашими океанами в интересах будущих поколений.

Председатель (говорит по-английски): Сейчас я предоставляю слово представителю Индии.

Г-жа Пател (Индия) (*говорит по-английски*): Прежде всего я хотела бы воспользоваться этой возможностью, чтобы поздравить Бахрейн со вступлением на пост председателя Совета Безопасности в этом месяце и поблагодарить его за организацию сегодняшних открытых прений. Благодарим также Генерального секретаря и докладчиков за их выступления.

Обсуждение этой важнейшей темы действительно является своевременным и уместным. В данном контексте следует отметить, что первые в истории открытые прения по теме «Укрепление морской безопасности: аргументы в пользу международного сотрудничества» в рамках пункта повестки дня «Поддержание международного мира и безопасности» были созваны Индией в период ее председательства в Совете Безопасности в августе 2021 года, что открыло путь к рассмотрению вопросов морской безопасности на комплексной основе.

Индия готова активно содействовать установлению свободного, открытого и основанного на правилах порядка на море в соответствии с принципами Конвенции Организации Объединенных Наций по морскому праву. В связи с этим Индия выступает за соблюдение норм международного права, в частности Конвенции Организации Объединенных Наций по морскому праву, в качестве основы для обеспечения свободы судоходства, уделяя при этом особое внимание обеспечению беспрепятственной законной торговли. Поскольку основная часть мировых поставок энергоресурсов и международной торговли осуществляется по международным водным путям, любая угроза важнейшим водным путям в морской сфере имеет серьезные последствия для международного мира и безопасности, а также для мировой торговли. Будучи крупной торговой державой, Индия решительно осуждает недавние нападения на суда торгового флота в Ормузском проливе и создание угрозы жизни и здоровью ни в чем не повинных членов гражданских экипажей. Такие действия привели к трагической гибели индийских моряков и являются неприемлемыми. Индия вновь заявляет о необходимости полного соблюдения свободы судоходства и мировой торговли через Ормузский пролив в соответствии с нормами международного права и настоятельно призывает к скорейшему восстановлению безопасного и беспрепятственного морского судоходства.

Основные вопросы, требующие безотлагательного внимания, — это безопасность судоходства; обеспечение бесперебойного функционирования цепочек поставок с особым акцентом на цепочки поставок гуманитарных грузов; укрепление механизмов ситуационной осведомленности на море; а также содействие поддержанию связи с моряками — как напрямую, так и по косвенным каналам. Будучи ответственной морской державой, Индия имеет честь представить ряд рекомендаций, направленных на улучшение сложившейся ситуации и содействие обеспечению безопасности водных путей и моряков.

Во-первых, Главное управление судоходства Индии открыло круглосуточную горячую линию для моряков, которой они могут воспользоваться независимо от их гражданства. На сегодняшний день мы получили около 7500 звонков и более 15 000 электронных писем.

Во-вторых, как отмечается в обновленном руководстве по передовым методам управления Международной морской организации (ИМО), мы призываем государства-члены рассмотреть возможность более активного предоставления сведений в Информационно-аналитический центр для Индо-океанского региона, расположенный в Индии. Это могло бы способствовать обеспечению безопасного судоходства, косвенному обмену информацией о положении моряков и поиску возможностей для поддержания работы цепочек поставок гуманитарных грузов. Стоит отметить, что в составе упомянутого

центра работает несколько международных офицеров связи взаимодействия. В совокупности они представляют 36 стран; в частности, в число сотрудников входит первый в своем роде офицер, представляющий Джибутийский кодекс поведения ИМО — многосторонний механизм, объединяющий 22 государства. С учетом этого взаимодействие с Центром могло бы принести значительную пользу.

В-третьих, мы также с обеспокоенностью отмечаем серьезную угрозу загрязнения морской среды в результате нападений на торговые суда в этих водах. В этом контексте роль Центра приобретает еще большее значение, и ее следует дополнительно укрепить, включив Центр в резолюцию ИМО MSC.324(89) в целях эффективного обеспечения осведомленности о ситуации на море, экологического мониторинга и координации с другими важными центрами обмена информацией.

Индия как одна из ведущих морских держав, приверженная глобальным усилиям по обеспечению охраны и безопасности на море, была бы признательна государствам-членам за рассмотрение ее рекомендаций, поскольку их учет может способствовать выполнению конкретных мандатов Организации Объединенных Наций и ИМО как в нынешних непростых условиях, так и в дальнейшем.

В заключение следует отметить, что Индия считает обеспечение безопасности на море и защиту водных путей принципиально важными элементами глобальной безопасности и экономического процветания. Будучи одним из трех крупнейших поставщиков моряков, на долю которого приходится около 13 процентов всей рабочей силы в мировом судоходстве, Индия по-прежнему глубоко обеспокоена вопросами безопасности и благополучия своих моряков. Любое нарушение функционирования важнейших водных путей, создание препятствий для прохода по ним или попытки объявить их закрытыми имеют прямые последствия для мировой экономики и для цепочек поставок энергоносителей и гуманитарных грузов. Обеспечение безопасности и благополучия моряков, безопасности международного судоходства, бесперебойной работы цепочек поставок энергоносителей, от которых зависит жизнедеятельность стран, и поставок гуманитарных грузов, необходимых для выживания людей, а также забота о благополучии моряков — все это должно оставаться в числе первоочередных задач. Индия стремится обеспечить безопасность водных путей в интересах долгосрочного мира во всем мире и инклюзивного роста.

Председатель (*говорит по-английски*): Слово имеет представитель Болгарии.

Г-жа Караджова (Болгария) (*говорит по-английски*): Болгария присоединяется к заявлению, которое будет сделано от имени Европейского союза, и хотела бы высказать следующие соображения в своем национальном качестве.

Болгария высоко ценит инициативу Бахрейна по проведению этих своевременных открытых прений в Совете Безопасности и поддерживает усилия этой страны по развитию положений резолюции 2817 (2026), соавторами которой выступили 136 государств-членов, включая Болгарию.

Сегодняшние прения дают нам возможность подтвердить солидарность с партнерами в регионе, которые испытывают на себе прямые последствия военной эскалации на Ближнем Востоке. Мы глубоко обеспокоены последними событиями на Ближнем Востоке. Мы с удовлетворением отмечаем продолжающееся действие режима прекращения огня как между Соединенными Штатами и Ираном, так и между Израилем и Ливаном, расценивая это как необходимые

шаги на пути к заключению долгосрочных соглашений. Мы высоко оцениваем все посреднические усилия и призываем к полному соблюдению режимов прекращения огня во всем регионе.

Болгария осуждает действия, ведущие к усилению угроз безопасности на море, в том числе нарушения норм международного права, препятствование торговому судоходству, нападения на гражданские суда и использование морских пространств для оказания геополитического давления. Ситуация в Ормузском проливе перерастает в глобальный кризис в сфере безопасности и экономики: морское сообщение практически парализовано, что ведет к сокращению объемов торговли, проблемам с продовольственной безопасностью, росту инфляции ввиду резкого скачка цен на нефть и замедлению темпов мирового экономического роста; эти последствия затрагивают людей во всем мире, особенно наиболее уязвимые группы населения.

Закрытие Ормузского пролива наглядно показало, что нарушение движения судов по одному из водных путей имеет далекоидущие последствия для цепочек поставок, нормального функционирования мировой экономики и целостности морской инфраструктуры, от которой зависят энергоснабжение и цифровая связность. Возможная блокада Баб-эль-Мандебского пролива хуситами нанесет дополнительный ущерб мировой экономике и энергетической безопасности, и это необходимо предотвратить. Кроме того, одной из ключевых приоритетных задач остается активизация борьбы с обходом санкций теневым флотом, а также предотвращение связанных с этим угроз безопасности и экологических рисков.

Нападения на объекты гражданской инфраструктуры и торговые суда, а также возможность просчетов создают серьезные риски для окружающей среды и гражданского населения. Необходимо скоординированным образом задействовать все дипломатические каналы, чтобы добиться полного открытия Ормузского пролива без взимания пошлин и ограничений судоходства. Болгария поддерживает все инициативы, направленные на нормализацию морского сообщения через Ормузский пролив, и высоко оценивает усилия Соединенного Королевства и Франции по мобилизации международных партнеров для выработки действенных дипломатических решений, которые позволят обеспечить безопасный проход через пролив.

Болгария считает, что уважение международного права является непреложным условием прочного мира, и призывает к строгому соблюдению Конвенции Организации Объединенных Наций по морскому праву (ЮНКЛОС) как правовой основы для всех видов деятельности в Мировом океане. Мы требуем немедленной отмены неправомерных ограничений и полного восстановления свободы судоходства в соответствии со статьей 87 ЮНКЛОС. Кроме того, напоминаем, что право транзитного прохода через международные проливы имеет чрезвычайно важное значение для безопасности на море и поддержания связности и что осуществление этого права не следует в одностороннем порядке приостанавливать или ограничивать.

Будучи решительным сторонником применения норм международного права в сфере безопасности на море, Болгария также придает большое значение соответствующим политическим обязательствам. Как причерноморское государство Болгария уделяет приоритетное внимание оперативной и эффективной реализации стратегического подхода Европейского союза к Черноморскому региону. Наша активная роль будет иметь ключевое значение для укрепления морской и экологической безопасности, а также для обеспечения свободы судоходства по водному пути, имеющему огромную важность для сообщения между Европой и Азией.

В заключение хотела бы подчеркнуть важность обеспечения свободы и безопасности судоходства, а также отметить необходимость применения согласованных многосторонних и региональных подходов для противодействия разнообразным угрозам миру и безопасности в морской сфере.

Председатель (*говорит по-английски*): Слово имеет представитель Филиппин.

Г-н Манало (Филиппины) (*говорит по-английски*): Имею честь выступить с этим заявлением от имени 11 государств — членов Ассоциации государств Юго-Восточной Азии (АСЕАН).

АСЕАН приветствует проведение этих открытых прений. Угрозы безопасности на море, в том числе угрозы морскому судоходству на важнейших водных путях, нападения на суда, вмешательство в правомерную деятельность и риски для моряков, имеют далекоидущие последствия для международного мира и безопасности, а также для стабильности мировой торговли, транспортировки энергоресурсов и функционирования цепочек поставок.

Последние события в ключевых узких местах морских маршрутов подчеркивают необходимость защиты прав и свобод в сфере судоходства. АСЕАН призывает к обеспечению безопасного, беспрепятственного и непрерывного транзитного прохода через проливы, используемые для международного судоходства, в соответствии с нормами международного права, включая Конвенцию Организации Объединенных Наций по морскому праву 1982 года (ЮНКЛОС), в которой установлены правовые рамки для осуществления всей деятельности в Мировом океане. Настоятельно рекомендуем всем сторонам проявлять максимальную сдержанность и стремиться к мирному урегулированию вопросов посредством диалога и дипломатии.

Призываем все стороны обеспечивать безопасность моряков и отмечаем, что на долю государств — членов АСЕАН приходится значительная доля совокупной рабочей силы в мировом судоходстве. Вопрос о безопасности моряков нельзя отодвигать на задний план. Крайне важно, чтобы все стороны обеспечивали безопасность экипажей и судов путем полного соблюдения стандартов Международной морской организации и Международной конвенции по охране человеческой жизни на море.

АСЕАН вновь заявляет, что Устав Организации Объединенных Наций и соответствующие резолюции Совета Безопасности по-прежнему являются основой для поддержания международного мира и безопасности. В связи с этим Совет Безопасности играет важную роль в укреплении необходимости соблюдения норм международного права и обеспечения прав и свобод международного судоходства. Совету необходимо содействовать соблюдению международно-правовых норм, поддерживать превентивную дипломатию и поощрять меры укрепления доверия, способствующие снижению напряженности на ключевых водных путях.

Следует укреплять взаимодействие с региональными организациями в соответствии с главой VIII Устава. АСЕАН подчеркивает, что подход Совета должен оставаться принципиальным, сбалансированным и направленным на деэскалацию, основываясь на признании того, что безопасность на море соответствует общим интересам. Устойчивые решения должны основываться на мирном урегулировании споров, уважении суверенитета и суверенных прав, а также соблюдении норм международного права, включая Конвенцию Организации Объединенных Наций по морскому праву (ЮНКЛОС). Для поддержания стабильности в ключевых акваториях по-прежнему крайне важны постоянные усилия.

В конечном счете, защита жизненно важных водных путей — наша коллективная ответственность. Как постоянно подчеркивается в заявлениях АСЕАН, в том числе в недавних призывах к деэскалации, дипломатия по-прежнему остается наиболее перспективным путем к обеспечению стабильности во всех регионах. Постоянное сотрудничество и приверженность нормам международного права, в том числе Уставу Организации Объединенных Наций, будут иметь решающее значение для обеспечения мира, стабильности и безопасности в морских акваториях.

Председатель (*говорит по-английски*): Сейчас я предоставляю слово представителю Бразилии.

Г-н Франса Данези (Бразилия) (*говорит по-английски*): Бразилия поздравляет Бахрейн с председательством в Совете в этом месяце и благодарит за организацию этих своевременных прений. Мы также благодарим докладчиков за их содержательные сообщения.

Это уже третьи открытые прения по вопросу о безопасности на море, проводимые Советом Безопасности менее чем за год. Это явно свидетельствует о чрезвычайной важности обеспечения безопасности морского пространства и его ключевой роли в глобальной экономической деятельности, что наглядно демонстрирует тесную взаимосвязь между геоэкономическими вопросами и поддержанием международного мира и безопасности.

Обеспечение безопасного и открытого морского пространства на основе международного права, в центре которого находится Конвенция Организации Объединенных Наций по морскому праву, является одним из основных национальных интересов Бразилии. Все страны должны соблюдать принципы, закрепленные в Конвенции, которые также являются частью обычного права. Ранее Бразилия неоднократно выражала озабоченность по поводу целого ряда проблем, затрагивающих безопасность на море, в том числе пиратства, транснациональной преступности, незаконного оборота оружия и наркотиков, внесудебных казней и других видов незаконной деятельности. Мы также подчеркиваем важность укрепления международного сотрудничества в целях решения этих задач и содействия созданию безопасной и мирной морской среды, доступной для всех стран. Сегодня эти соображения актуальны как никогда. Наша цель по-прежнему заключается в обеспечении мирной обстановки на море.

Последствия продолжающихся конфликтов на Ближнем Востоке для морской сферы вызывают серьезную озабоченность. Эскалация напряженности в Персидском заливе, последовавшая за нанесением США и Израилем ударов по Ирану, привела не только к опасному региональному кризису, унесшему жизни тысяч мирных жителей, но и к глобальному потрясению, главным проявлением которого стало нарушение морского судоходства через Ормузский пролив. Негативные последствия уже ощущаются по всему миру. За это расплачиваются люди, которые не выбирали эту войну и не поддерживают ее.

Нас особенно беспокоят последствия этих сбоев для энергетического и продовольственного рынков. Продовольственная и сельскохозяйственная организация Объединенных Наций предупредила о последствиях этого конфликта для торговли энергоресурсами и удобрениями, а также для продовольственной безопасности. Недопустимо, чтобы какой-либо конфликт ставил под угрозу этот жизненно важный торговый маршрут и ставил под угрозу безопасность торговых судов.

Свобода судоходства является одним из основополагающих принципов международного права, который обязаны соблюдать все страны. Мы присоединяемся к призыву Генерального секретаря о полном прекращении

боевых действий на Ближнем Востоке и открытии Ормузского пролива. Мы также хотели бы воспользоваться этой возможностью, чтобы выразить свою поддержку целевой группе Организации Объединенных Наций, которая разрабатывает механизм для удовлетворения гуманитарных потребностей в связи с кризисом в Ормузском проливе.

Бразилия вновь заявляет о своей приверженности обеспечению безопасности на море на основе соблюдения законов и сотрудничества. В этом контексте мы считаем, что принципы и ценности, закрепленные в соответствии с параметрами зоны мира и сотрудничества в Южной Атлантике и устанавливающие, что Южная Атлантика является зоной мира, свободной от оружия массового уничтожения и огражденной от внешних геополитических споров, воплощают в себе актуальное для современного мира послание и являются примером. Эти принципы были вновь подтверждены в Рио-де-Жанейрской декларации, принятой в начале месяца в связи с сороковой годовщиной создания этой зоны и началом председательства Бразилии в соответствующей группе.

Председатель (*говорит по-английски*): Сейчас я предоставляю слово представителю Нигерии.

Г-н Нвеке (Нигерия) (*говорит по-английски*): Нигерия поздравляет Вашу делегацию с вступлением на пост председателя Совета и благодарит вас, г-н Председатель, за созыв этих важнейших открытых прений.

Сегодня мы собрались на фоне обостряющегося глобального морского кризиса, в котором международные водные пути все чаще становятся объектом угроз — от стратегически важных контрольно-пропускных пунктов на Ближнем Востоке до жизненно важных транспортных коридоров в Гвинейском заливе. Недавние сбои в работе и блокировки важнейших морских проливов вызвали серьезные потрясения в мировой экономике, приведя к рекордному росту цен на нефть и резкому подорожанию основных видов удобрений и продовольственных товаров. Для таких развивающихся стран, как Нигерия, это не просто экономические показатели. Это — непосредственное истощение национальных запасов и угроза для средства к существованию миллионов людей.

Вызывает беспокойство тот факт, что морское пространство в настоящее время стало ареной для гибридной войны. Переход от традиционного пиратства к изощренным кибератакам на портовую логистику и цифровую инфраструктуру морского транспорта создал уязвимость, способную за считанные часы парализовать торговлю целых регионов. В нашем регионе, несмотря на то что Нигерия в сотрудничестве с партнерами и другими странами добилась успехов в сокращении числа случаев пиратства благодаря реализации Комплексной программы по обеспечению национальной безопасности и защите водных путей, сохраняющийся масштаб незаконного, несообщаемого и нерегулируемого рыбного промысла по-прежнему лишает Африканский континент более 10 млрд долл. США в год, подрывая нашу «голубую экономику» и усугубляя нестабильность в регионе.

Наш опыт показывает, что национальные усилия наиболее эффективны, когда они вписаны в прочные международные рамки. Нигерия остается решительным сторонником Конвенции Организации Объединенных Наций по морскому праву, рассматривая ее как правовое основание для регулирования наших океанов. Мы также высоко ценим наше партнерство с Управлением Организации Объединенных Наций по наркотикам и преступности и международными морскими организациями, техническая помощь которых сыграла решающую роль в повышении нашей осведомленности о ситуации в морской сфере.

В целях усиления защиты международных водных путей Нигерия хотела бы выделить три направления для расширения сотрудничества.

Во-первых, к незаконным блокадам необходимо применять принцип нулевой терпимости. Совет должен укрепить принцип свободы судоходства. Любые преднамеренные действия, направленные на перекрытие международных морских путей с целью оказания политического давления, должны встречать единую и оперативную реакцию международного сообщества в целях обеспечения глобальной продовольственной и энергетической безопасности.

Во-вторых, мы должны поддерживать региональную архитектуру. Мы призываем к более тесному взаимодействию между Организацией Объединенных Наций и региональными механизмами, такими как Яундская архитектура. Успех Яундской архитектуры доказывает, что региональная инициатива приносит результаты. Однако для смягчения последствий новых угроз, возникающих в 2026 году, международному сообществу крайне важно обеспечить предсказуемую и устойчивую поддержку, а также институционализированное финансирование региональных центров морской безопасности, с тем чтобы помочь прибрежным государствам смягчить последствия угроз до того, как они перерастут в глобальные кризисы.

В-третьих, мы подчеркиваем важность обеспечения устойчивости к гибридным угрозам. Совет должен взять на себя ведущую роль в разработке норм, направленных на защиту подводных лодок, кабелей и морской цифровой инфраструктуры от кибервмешательства. Мы выступаем за внедрение единых протоколов, чтобы цифровизация судоходства не стала лазейкой для злоумышленников.

В заключение Нигерия считает, что обеспечение безопасности морского пространства является общей ответственностью. Нам необходимо стремиться к более комплексным мерам реагирования со стороны Организации Объединенных Наций, в рамках которых были бы объединены вопросы морской безопасности и устойчивого развития. Нигерия по-прежнему готова сотрудничать с Советом и всеми партнерами, чтобы наши водные пути оставались каналами мира, а не аренами конфликтов.

Председатель (*говорит по-английски*): Сейчас я предоставляю слово представителю Италии.

Г-н Марраподи (Италия) (*говорит по-английски*): Италия присоединяется к заявлению, которое будет сделано от имени Европейского союза, и хотела бы высказать несколько дополнительных замечаний в моем национальном качестве.

Начну с цитаты Генерального секретаря Антониу Гутерриша, который подчеркнул, что «без безопасности на море не может быть и глобальной безопасности» (см. S/PV.9919). Совету Безопасности крайне важно и впредь уделять пристальное внимание растущим угрозам морской безопасности и свободе судоходства. В этом ключе мы выражаем признательность председательствующей делегации за организацию сегодняшних актуальных прений.

Угрозы на море, такие как пиратство, терроризм и различные виды незаконной деятельности, включая незаконный ввоз мигрантов и торговлю оружием и наркотиками, имеют далеко идущие последствия для безопасности, экономики и окружающей среды. Кроме того, сегодня мы наблюдаем действия, которые подрывают сам принцип свободы судоходства, подвергая его серьезному испытанию.

Чтобы остановить и переломить эту тревожную тенденцию, нам необходимо принять совместные меры по ряду ключевых направлений.

Во-первых, мы должны соблюдать нормы международного права. Пользуясь случаем, хотим напомнить о том, что Конвенция Организации Объединенных Наций по морскому праву (ЮНКЛОС) является правовой основой, в рамках которой должна осуществляться вся деятельность на море. На государства ложится основная ответственность за выполнение и обеспечение выполнения содержащихся в ней обязательств, в том числе касающихся безопасности на море.

Во-вторых, мы должны вновь подчеркнуть важность роли Совета Безопасности в решении вопросов безопасности на море на комплексной основе и в различных регионах. Опираясь на правовую основу, заложенную Конвенцией Организации Объединенных Наций по морскому праву (ЮНКЛОС) и другими ключевыми конвенциями, такими как Конвенция о борьбе с незаконными актами, направленными против безопасности морского судоходства, Совет Безопасности может давать рекомендации по урегулированию любых споров или разногласий в сфере морской безопасности в соответствии с Уставом Организации Объединенных Наций.

В-третьих, каждое государство-член должно внести свой вклад в претворение рекомендаций Совета Безопасности в конкретные действия. Италия поддерживает международные усилия по борьбе с транснациональной организованной преступностью на море и делится передовым опытом в области предотвращения и пресечения терроризма, а также обеспечения безопасности и благополучия моряков, тесно сотрудничая при этом с региональными и субрегиональными организациями. В рамках Группы друзей Гвинейского залива Группы семи мы поддерживаем развитие нормативно-правовой базы и укрепление потенциала стран и региональных институтов, входящих в Яундскую архитектуру, а также способствуем обеспечению морской безопасности в регионе посредством периодического присутствия там подразделений ВМС Италии. В регионе Красного моря Италия активно участвует в работе по реализации операции «Аспидес», обеспечивая защиту жизненно важных судоходных путей в соответствии с ЮНКЛОС и резолюцией 2722 (2024). В том же духе мы приветствуем многосторонний подход к обеспечению безопасности на море и свободы судоходства в Ормузском проливе, односторонние действия в котором, такие как незаконное введение системы сборов, ставят под угрозу безопасное и свободное судоходство, а также право транзитного прохода.

Нарушения судоходства в Ормузском проливе имеют прямые последствия для безопасности морских путей, мировых поставок энергоресурсов и продовольственной безопасности. Италия поддерживает все достигнутые путем переговоров решения, направленные на обеспечение стабильности в регионе, и готова внести свой вклад в усилия по защите свободы судоходства и поддержанию стабильности мировых рынков. Мы считаем, что любая международная миссия должна носить строго оборонительный характер, осуществляться в координации с региональными и международными партнерами и развертываться только после прекращения боевых действий. Италия вновь заявляет о своей солидарности со странами Персидского залива, пострадавшими от недопустимых ответных ударов.

Италия сохраняет неизменную приверженность целям поддержания свободы судоходства во всем мире и укрепления морского права.

Председатель (*говорит по-английски*): Сейчас я предоставляю слово представителю Кубы.

Г-н Соберон Гусман (Куба) (*говорит по-испански*): Безопасность на море — это чрезвычайно важный вопрос. Любая угроза в этой сфере имеет глобальные последствия, особенно для развивающихся стран, в частности для тех из них, которые, как Куба, являются малыми островными развивающимися государствами.

Наша страна хорошо знакома с негативными последствиями действий Соединенных Штатов, ограничивающих морские перевозки. Указ, подписанный президентом Дональдом Трампом 29 января, препятствует поставкам топлива на Кубу с целью ужесточения коллективного наказания кубинцев, провоцирования недовольства среди населения и достижения заявленной цели — свержения правительства. Энергетическая блокада служит средством запугивания, давления и вымогательства в отношении тех, кто ведет торговлю с Кубой на суверенных условиях, поскольку она предусматривает угрозы введения санкций против третьих стран и иностранных компаний.

Мы вновь осуждаем акты пиратства и терроризма, совершаемые в отношении нефтяных танкеров и их экипажей силами Соединенных Штатов в Карибском море, которые нарушают нормы международного права, морского права, а также свободу судоходства и торговли и ставят под угрозу морскую безопасность.

Недавние действия правительства Соединенных Штатов, носящие явно экстерриториальный характер, дополняют крайние меры экономической войны, введенные против Кубы с 2019 года и направленные на то, чтобы с помощью санкций и запугивания производителей, поставщиков, а также транспортных компаний и страховщиков предотвратить любые поставки топлива в нашу страну.

Куба имеет полное право вести торговлю топливом с любой страной без угроз, препятствий, условий или попыток ущемить суверенное право каждого государства экспортировать топливо и устанавливать торговые отношения с Кубой в соответствии с принципами свободной торговли, без вмешательства со стороны иностранной державы.

Экономическая, торговая и финансовая блокада, введенная правительством Соединенных Штатов в отношении Кубы, ущемляет свободу торговли и судоходства не только нашей страны, но и других государств, подрывает их суверенитет и сдерживает экономический прогресс, а также препятствует их стремлению к устойчивому развитию, что является вопиющим нарушением международного права.

Закон о кубинской демократии, являющийся частью законодательной базы, лежащей в основе блокады, предусматривает введение санкций в отношении судов, заходящих в кубинские порты, и запрещает им заходить в порты Соединенных Штатов в течение последующих 180 дней. Эти ограничения затрудняют получение заявок на осуществление судоходных операций и приводят к повышению тарифов на операции в кубинских портах.

Серьезная эскалация напряженности на Ближнем Востоке, вызванная военной агрессией Соединенных Штатов и Израиля против Ирана, повлекла за собой и новые угрозы морской безопасности. Эта война, навязанная региону, является результатом хорошо известных устремлений к господству, которые не раз ставили под угрозу региональный и международный мир, безопасность и стабильность.

Необходимо принять срочные меры, чтобы остановить агрессию и устранить ее последствия, в том числе те, которые она повлекла за собой во всех государствах Ближнего Востока. Мы вновь призываем уважать национальный

суверенитет, территориальную целостность и безопасность всех государств региона, а также соблюдать принципы добрососедства, сдержанности и диалога.

Международное сообщество должно принять решительные и незамедлительные меры, чтобы положить конец распространению конфликтов, применению принуждения в международных отношениях, постоянной угрозе и неизбирательному применению силы, а также применению отвратительной доктрины, провозглашающей якобы стремление к миру с помощью силы.

Мы хотели бы подчеркнуть важную роль Международной морской организации в обеспечении безопасности судоходства. Куба является государством-членом этой Организации и придает ей особое значение в связи с ее усилиями по развитию морского транспорта.

В заключение я повторяю призыв Кубы содействовать международному сотрудничеству и коллективным усилиям по решению общих задач в области международного мира и безопасности, а также по обеспечению безопасной и устойчивой морской среды на основе соблюдения норм международного права, включая Конвенцию Организации Объединенных Наций по морскому праву.

Председатель (*говорит по-английски*): Сейчас я предоставляю слово представителю Новой Зеландии.

Г-жа Швальгер (Новая Зеландия) (*говорит по-английски*): Морские пути играют ключевую роль в нашем взаимосвязанном мире. Основные права и свободы судоходства, лежащие в их основе, являются краеугольными камнями нашей общей безопасности и процветания; правилами, соблюдение которых выгодно для всех стран. Эти права были нарушены.

Нынешний кризис является ярким напоминанием о том, к каким серьезным последствиям для безопасности и экономики приводит игнорирование норм международного права и ограничение свободы судоходства. Совет должен не только рассматривать эти вопросы с точки зрения их международного значения, а также их влияния на мир и безопасность, но и принимать соответствующие меры.

Новая Зеландия самым решительным образом осуждает неизбирательные нападения Ирана на суда, проходящие через Ормузский пролив. Мы осуждаем действия Ирана, которые мешают беспрепятственному транзиту, гарантированному международным правом. Действия Ирана имеют серьезные последствия во всем мире. Мы глубоко обеспокоены последствиями его действий в Индо-Тихоокеанском регионе, где стабильность глобальных транспортных маршрутов имеет решающее значение. В Тихоокеанском регионе сбои в цепочках поставок оказывают значительное негативное влияние на нестабильную экономику стран Тихоокеанского региона.

Г-н Председатель, Вы задали вопрос о том, какие рамочные механизмы можно укрепить и какую роль мог бы сыграть Совет. У нас уже есть прочная законодательная база. Беспрепятственное судоходство по международным проливам является одним из основополагающих принципов международного права.

Все морские и воздушные суда имеют право на беспрепятственный транзитный проход через проливы, используемые для международного судоходства, включая Ормузский пролив. Нельзя приостанавливать транзитный проход. Право морских судов и воздушных судов на транзит должно соблюдаться как в мирное время, так и в период вооруженного конфликта. Это право закреплено в Конвенции Организации Объединенных Наций по морскому праву и в обычном международном праве.

Для выполнения своих обязательств в соответствии с Уставом Организации Объединенных Наций Совет должен принимать меры по обеспечению соблюдения этих принципов. Важным шагом в этом направлении стало принятие резолюции 2817 (2026). Мы приветствуем тот факт, что в резолюции, равно как и в резолюции Совета Международной морской организации, вновь подтверждается необходимость соблюдения прав и свобод судоходства торговых и коммерческих судов в соответствии с нормами международного права.

Новая Зеландия глубоко разочарована тем, что в начале этого месяца Совету не удалось принять меры по данному вопросу (см. S/PV.10130) из-за использования вето — механизма, который по-прежнему подрывает авторитет Совета и его способность выполнять свои обязанности.

Хотя сегодня, несомненно, наше внимание сосредоточено на ситуации в Ормузском проливе, наши интересы выходят за рамки сиюминутных проблем. Если свободный и беспрепятственный транзит не будет оперативно восстановлен, то текущие события и наша реакция на них повлияют на ситуацию в других важных международных проливах. Это может иметь весьма тревожные последствия для всех нас.

В этой связи мы призываем все государства соблюдать нормы международного права и обеспечить немедленный и беспрепятственный транзитный проход всех морских и воздушных судов через проливы, от чего зависят мировая торговля и благополучие людей.

Председатель (*говорит по-английски*): Сейчас я предоставляю слово представителю Джибути.

Г-н Дуале (Джибути) (*говорит по-английски*): Джибути благодарит Бахрейн за организацию этих своевременных открытых прений и за его руководящую роль в вопросах морской безопасности. Мы благодарим также Генерального секретаря и докладчиков за их ценные замечания.

Наши обсуждения проходят на фоне обострения напряженности на ключевых водных путях, имеющих жизненно важное значение для нашего общего мира и процветания. Если безопасность в любой из этих узких геостратегических точек ослабляется, то последствия этого ощущаются далеко за их пределами. Джибути является прибрежным государством, расположенным у входа в Красное море, и прекрасно осознает, что безопасность международных морских путей — это не абстрактная концепция. Задача обеспечения такой безопасности является ежедневной стратегической необходимостью. Баб-эль-Мандебский пролив, а также весь регион Красного моря и Аденского залива являются жизненно важными артериями мировой экономики. Нарушения судоходства в этих водах будут иметь прямые негативные последствия для международной торговли, энергетической безопасности и продовольственного снабжения, особенно в отношении наиболее уязвимых слоев населения.

Джибути занимает четкую позицию по вопросам морской безопасности.

Во-первых, мы вновь подчеркиваем центральную роль международного права, включая Конвенцию Организации Объединенных Наций по морскому праву (ЮНКЛОС) и соответствующие документы Международной морской организации. Свобода судоходства и пролета, а также беспрепятственный транзит торговых судов в проливах, используемых для международного судоходства, имеют основополагающее значение для международного мира и безопасности. Эти свободы должны уважаться всеми государствами и всеми негосударственными субъектами.

Джибути неизменно и твердо привержено этим принципам. Морское право с незапамятных времен играет очень важную роль в жизни нашего народа. Джибути входило в число первых стран, подписавших Конвенцию Организации Объединенных Наций по морскому праву (ЮНКЛОС), также известную как «Конвенция Монтего-Бей», и последовательно поддерживает усилия по укреплению основанного на правилах порядка на море. Мы ясно видим, что права на прибрежные воды сопряжены с обязанностью не препятствовать законному транзитному проходу, за исключением случаев, когда это осуществляется в полном соответствии с Уставом Организации Объединенных Наций.

Во-вторых, мы считаем, что устойчивую морскую безопасность можно обеспечить лишь на основе подлинного международного и регионального сотрудничества. Джибути уже много лет прилагает усилия для развития такого сотрудничества. Мы гордимся тем, что выступили организаторами и содействовали разработке Кодекса поведения, касающегося пресечения пиратства и вооруженного разбоя против судов в западной части Индийского океана и в Аденском заливе. Джибутийский кодекс поведения стал краеугольным камнем региональных усилий по борьбе с пиратством и вооруженными нападениями на море в западной части Индийского океана и Аденском заливе. Этот опыт показывает, что совместная ответственность, обмен информацией и укрепление потенциала способны принести конкретные результаты.

Сегодня в Джибути располагается целый ряд объектов, которые вносят вклад в проведение международных операций по борьбе с пиратством и обеспечению безопасности на море, а также служат центром гуманитарной логистики для всего региона. Мы тесно сотрудничаем с региональными и зарубежными партнерами, чтобы содействовать обеспечению безопасности судоходства в Баб-эль-Мандебском проливе и прилегающих к нему водах. Президент Джибути Его Превосходительство г-н Исмаил Омар Гелле недавно вновь подтвердил готовность Джибути поддержать согласованные международные усилия по обеспечению открытости, безопасности и доступности жизненно важных морских путей в соответствии с нормами международного права и принципами мирного урегулирования споров.

В-третьих, мы наблюдаем все более тесную взаимосвязь между вопросами безопасности на море, охраны окружающей среды и изменения климата. В наших водных пространствах существуют многочисленные, пересекающиеся друг с другом проблемы — от загрязнения и незаконной деятельности на море до повышения температуры и деградации экосистем. Инциденты, связанные с кораблекрушениями и разливами нефти, представляют угрозу для уязвимой морской среды, а также для прибрежных сообществ, чье существование зависит от моря. Решение этих проблем является приоритетной задачей как в сфере безопасности, так и в сфере развития.

Совету Безопасности отводится важная роль. Ему следует и впредь отстаивать основанный на правилах мировой порядок на море, подтверждать, что ни один субъект не вправе угрожать применением силы или применять ее для перекрытия и блокирования международных морских путей в нарушение Устава, осуждать нападения на торговые суда и гражданских моряков, а также поддерживать усилия с целью снижения напряженности в ключевых геостратегических точках. Ему следует поощрять государства выполнять существующие резолюции и международные обязательства, а также сотрудничать с региональными механизмами, доказавшими свою эффективность.

В то же время Совет должен уделять пристальное внимание коренным причинам нестабильности в морской среде, включая нищету, недостаточно эффективное государственное управление и последствия изменения климата. Недостаточно будет лишь реализовывать меры, ориентированные

исключительно на военные средства, или узконаправленные меры в сфере обеспечения правоприменения. Нам нужны комплексные подходы, объединяющие вопросы безопасности, устойчивого развития и жизнестойкости.

Председатель (*говорит по-английски*): Сейчас я предоставляю слово представителю Парагвая.

Г-н Перейра Соса (Парагвай) (*говорит по-испански*): Делегация Республики Парагвай благодарит за возможность выступить и благодарит председательствующий Бахрейн за организацию этого заседания. Мы считаем, что вопросы водных путей и морского права имеют первостепенное значение.

Безопасность на море является важнейшей составляющей экономической безопасности и необходимым условием для международной торговли, развития и процветания всех государств — членов Организации. Поэтому мы считаем, что и Генеральная Ассамблея, и Совет Безопасности призваны играть особую роль в обеспечении свободы судоходства на международных водных путях.

Эти реальные события показывают нам, что сегодня национальным государствам как никогда необходима многосторонняя площадка, где есть условия для диалога, обеспечения большего уважения, а также правового и суверенного равенства и, что наиболее важно, где можно принимать по-настоящему эффективные меры для содействия миру. Необходимо соблюдать морское право, которое должно служить основой для совместных действий, способствующих свободной торговле товарами и услугами, продуктами питания, энергоресурсами и развитию транспортного сообщения. Сегодня при определении стратегических судоходных маршрутов необходимо учитывать интересы всех сторон, выходящие за пределы регионов, по которым они проходят.

В частности, мы хотели бы особо отметить резолюцию 2817 (2026), соавтором которой выступил Парагвай и в которой вновь подтверждается необходимость уважать и соблюдать права и свободы судоходства торговых и гражданских судов в соответствии с международным правом. Эти права, закрепленные в Конвенции Организации Объединенных Наций по морскому праву, определяют нормы международного регулирования деятельности на море, применимые в океанах и на морских и других водных путях, в том числе в рамках судоходства по стратегически важным международным водным путям.

Сегодня водные пути являются привычным маршрутом транспортировки не только больших объемов газа и нефти, но и навалочных грузов, сельскохозяйственной и фермерской продукции, сырья и промышленных товаров, что делает эти пути неотъемлемой частью обеспечения функционирования глобальных производственно-бытовых цепочек.

Именно поэтому морское право и то, как оно влияет на развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, имеют для Республики Парагвай — не имеющей выхода к морю страны, развитие, торговля и безопасность которой зависят от предсказуемости мировой торговли — особенно важное значение. Кроме того, данный вопрос заботит весь мир, и это побуждает нас уделять особое внимание обеспечению свободы судоходства. Для Парагвая это настолько важно, что один из судей в составе Международного трибунала по морскому праву является гражданином нашей страны, являющейся единственной не имеющей выхода к морю развивающейся страной, представленной в нем.

По этим причинам Республика Парагвай считает неправомерным и незаконным закрытие Ормузского пролива, где совершаются нападения на суда, продолжающие проходить через этот пролив, и/или создаются для них угрозы. Каковы бы ни были причины, удержание этих судов в море в качестве

заложников является посягательством на международное право и права человека членов их экипажей, а также подрывает безопасность и процветание на глобальном уровне. Мы вновь призываем к немедленному открытию Ормузского пролива без каких-либо препятствий и условий, а также к соблюдению норм международного права.

Председатель (*говорит по-английски*): Сейчас я предоставляю слово представителю Эстонии.

Г-жа Мянник (Эстония) (*говорит по-английски*): Мы благодарим Бахрейн за то, что он вынес этот важнейший вопрос на рассмотрение Совета Безопасности, а докладчиков — за их ценный вклад.

Эстония присоединяется к заявлению, которое будет сделано от имени Европейского союза, и я хотела бы добавить следующие замечания в своем национальном качестве.

Свобода на море не означает свободу от соблюдения закона. Речь идет о свободе, опирающейся на закон. Свободу судоходства больше нельзя считать чем-то само собой разумеющимся. Эстония четко осознает эти угрозы, причем не только в нашем регионе Балтийского моря, но и во всем мире. Эта проблема требует повышенного внимания, в частности со стороны Совета Безопасности. Чтобы защитить международный мир и безопасность, мы должны обеспечить принятие единых мер реагирования.

Конвенция Организации Объединенных Наций по морскому праву (ЮНКЛОС) является краеугольным камнем международного морского права. Современные вызовы, в том числе теневой флот и угрозы критически важной подводной инфраструктуре, требуют ответственного подхода к толкованию и правоприменению. Когда ослабляются усилия по обеспечению подотчетности, появляется все больше не отвечающих нормам судов, растут риски для окружающей среды и безопасности, а наше общее морское пространство становится более уязвимым.

Во-первых, я хотела бы поговорить о теневом флоте. В нашем морском пространстве суда такого флота по большей части перевозят российские грузы и при этом регулярно нарушают экологические нормы и минимальные стандарты безопасности, установленные Международной морской организацией. Данная практика порождает явные риски для безопасности на море и морской среды, а также подрывает доверие к основанному на правилах международному порядку. Когда судно никому не принадлежит, ответственность незаметно оказывается за бортом.

Во-вторых, критически важные объекты подводной инфраструктуры — подводные кабели и трубопроводы — это центральная нервная система нашего современного мира. Недавнее причинение ущерба подводным кабелям в водах Эстонии и Финляндии подчеркивает острую необходимость усиления мер наблюдения и защиты.

В-третьих, блокирование Ормузского пролива чревато серьезными последствиями для глобальной экономики. Необходимо в соответствии с международным правом обеспечить свободное и безопасное судоходство. Эстония гордится тем, что вошла в число 135 стран, выступивших соавторами исторической резолюции 2817 (2026). Поэтому вызывает глубокое сожаление тот факт, что впоследствии Совет Безопасности не смог выполнить возложенную на него Уставом роль и принять последующую резолюцию о защите международного судоходства в указанном проливе.

Ответ кроется в документах, которые у нас уже имеются. ЮНКЛОС предоставляет нам соответствующие инструменты. Мы должны в полной мере использовать их и применять Конвенцию по назначению: как живую и функциональную основу для обеспечения мира, безопасности и сотрудничества на море.

Председатель (*говорит по-английски*): Сейчас я предоставляю слово г-ну Ламбринидису.

Г-н Ламбринидис (*говорит по-английски*): Г-н Председатель, я выражаю благодарность Вам лично и Бахрейну за то, что этот крайне важный вопрос был включен в повестку дня Совета Безопасности.

Я имею честь выступать от имени Европейского союза (ЕС) и его государств-членов. К этому заявлению присоединяются страны-кандидаты Северная Македония, Черногория, Албания, Украина, Республика Молдова, Босния и Герцеговина и Грузия, а также Андорра и Сан-Марино.

Во всем мире безопасность на море подвергается все большему давлению. Наша общая зависимость от морских путей для ведения мировой торговли и обеспечения энергоснабжения и экономической и продовольственной стабильности означает, что безопасность на море — это вопрос коллективной ответственности. Сегодня от 80 до 90 процентов международной торговли осуществляется посредством морских перевозок. Любые сбои влекут за собой немедленные и далеко идущие глобальные последствия, особенно для тех, кто больше всего уязвим.

Недавние события подчеркивают неотложный характер наших обсуждений. Ситуация в Ормузском проливе показала, как быстро отсутствие стабильности может нарушить осуществление морских перевозок по всему миру и сказаться на цепочках поставок далеко за пределами соответствующего региона. Мы настоятельно призываем все вовлеченные стороны прекратить все военные операции и в полной мере обеспечить свободу судоходства, а также свободный и безопасный проход через Ормузский пролив. Мы не можем игнорировать напряженность на море в других регионах, в том числе в Южно-Китайском море, поскольку она в не меньшей степени мешает функционированию критически важных морских путей и ставит под вопрос основанный на правилах международный порядок.

Европейский союз вновь подтверждает свою непоколебимую приверженность принципу свободы судоходства и международному праву. ЕС и его государства-члены по-прежнему преисполнены решимости соблюдать Конвенцию Организации Объединенных Наций по морскому праву, где закреплена универсальная и единая правовая основа, в рамках которой должны осуществляться все виды деятельности в океанах и морях. Ее положения отражают нормы обычного международного права и поэтому обязательны для всех государств, независимо от того, присоединились ли они к Конвенции. Споры должны разрешаться мирным путем в соответствии с нормами международного права.

Также неотложной приоритетной задачей является защита критически важной морской инфраструктуры. Недавние инциденты, связанные с подводными кабелями, в том числе в Балтийском море, продемонстрировали уязвимость такой инфраструктуры. Мы должны укреплять международное сотрудничество в целях реагирования на угрозы и сообща работать над формированием норм и практики в области усиления защиты этой инфраструктуры.

ЕС выражает глубокую обеспокоенность в связи с угрозами, которые суда теневого флота представляют для морской среды, критически важной морской инфраструктуры, безопасности судоходства и прибрежных населенных пунктов, способствуя также продолжению войны со стороны России, поддержке ее экономики и обходу ею санкций. Решение этой проблемы требует скоординированных международных действий, в том числе дальнейшей работы в рамках Международной морской организации. В декабре Европейский союз и государства-члены приняли декларацию о применении в полной мере международного морского права в связи с угрозами, исходящими от теневого флота, а также необходимостью защиты критически важной подводной инфраструктуры.

Сохраняются и традиционные морские угрозы. Пиратство, незаконный оборот и транснациональная организованная преступность продолжают подрывать безопасность и развитие, особенно в таких регионах, как Гвинейский залив и северо-западная часть Индийского океана. Деятельность ЕС носит комплексный и практический характер. В рамках своих военно-морских операций в Средиземном море, Красном море, районе Африканского Рога и западной части Индийского океана — соответственно операций «Ирини», «Аспидес» и «Аталанта», — а также скоординированного морского присутствия в Гвинейском заливе ЕС обеспечивает предсказуемую и опирающуюся на сотрудничество основу, которая позволяет повышать осведомленность о ситуации на море и активизировать обмен информацией и совместное реагирование на угрозы.

Кроме того, мы вкладываем значительные средства в развитие потенциала и партнерства. Финансируемые Европейским союзом проекты и инициативы в области обеспечения безопасности на море, в том числе Европейский фонд мира, позволяют оказывать поддержку региональной архитектуре безопасности на море, совершенствовать координацию усилий и укреплять оперативный потенциал наших партнеров. В одной только Африке эти усилия обходятся более чем в 100 млн евро в год.

В резолюциях 2817 (2026) и 2722 (2024) продемонстрирована ключевая роль Совета Безопасности в активизации глобальных усилий по обеспечению охраны и безопасности на море. Крайне важно, чтобы Совет Безопасности продолжал заниматься этим вопросом.

Председатель (*говорит по-английски*): Сейчас я предоставляю слово представителю Республики Корея

Г-н Ча (Республика Корея) (*говорит по-английски*): Я выражаю признательность председательствующему Бахрейну за созыв этого важного заседания, посвященного вопросам безопасности на море. Я также благодарю Генерального секретаря Гутерриша, Генерального секретаря Международной морской организации (ИМО) Домингеса и г-на Чайлдса за их содержательные сообщения.

Сегодня обострение напряженности в Ормузском проливе служит ярким напоминанием о том, как нестабильность на море может спровоцировать глобальный кризис, пошатнув основы мировой экономики, в том числе энергетическую, промышленную и продовольственную безопасность. Для решения этих комплексных проблем Республика Корея призывает к оперативным и скоординированным действиям, основанным на трех приоритетных направлениях.

Во-первых, мы должны отстаивать морской порядок, основанный на международном праве, в частности на Конвенции Организации Объединенных Наций по морскому праву. Мы подчеркиваем, что ни одно государство не

должно иметь права решать, какие суда могут проходить по международным водным путям, где все корабли и воздушные суда пользуются правом транзитного прохода. Ни одно государство не должно вводить произвольные сборы. Точно так же недопустимы угрозы и нападения со стороны негосударственных субъектов, направленные против морских путей и торговых судов.

Во-вторых, мы должны уделять первостепенное внимание мирному урегулированию морских споров с помощью дипломатических средств. В связи с этим мы высоко оцениваем посреднические усилия многих стран региона, а также неустанную работу Специального координатора Генерального секретаря по ближневосточному мирному процессу, направленную на содействие диалогу и деэскалации конфликта.

В-третьих, необходимо обеспечить безопасность моряков и торговых судов, которая является основой мировой торговли. Нападения на гражданских лиц в открытом море представляют собой нарушение международного права, в том числе норм международного гуманитарного права. Моряки ни в коем случае не должны становиться побочными жертвами вооруженного конфликта. В связи с этим Республика Корея полностью поддерживает инициативу ИМО по созданию механизма эвакуации и обеспечения безопасного прохода для судов и моряков.

Являясь крупной морской державой, процветание которой неразрывно связано с морем, Республика Корея готова внести свой вклад в борьбу с угрозами глобальной морской безопасности. В этом духе Республика Корея принимает активное участие в инициативе по обеспечению безопасности морского судоходства в Ормузском проливе, возглавляемой Соединенным Королевством и Францией. Мы по-прежнему твердо намерены сотрудничать со всеми государствами-членами, чтобы наши океаны оставались безопасными, открытыми и надежными для всех.

Председатель (*говорит по-английски*): Сейчас я предоставляю слово представителю Мавритании.

Г-н Мохамед Лагдаф (Мавритания) (*говорит по-арабски*): Прежде всего делегация моей страны хотела бы поздравить Королевство Бахрейн с успешным выполнением обязанностей председателя Совета в апреле.

Несмотря на многочисленные вызовы и кризисы, с которыми сегодня сталкивается мир, в том числе военные действия, наблюдавшиеся на Ближнем Востоке в последние недели, председательство Бахрейна в Совете отмечено активной и неустанной работой, направленной на то, чтобы помочь Совету эффективно выполнять свой мандат по поддержанию международного мира и безопасности. Наглядным примером этого служат эти открытые прения о безопасности и охране водных путей в морской сфере.

Мавритания имеет 750-километровую береговую линию на побережье Атлантического океана и исключительную экономическую зону площадью 243 000 квадратных километров; ее морские зоны пересекаются с зонами удаленных островов, расположенных в Атлантическом океане примерно в 170 морских милях от побережья. Поэтому обеспечение безопасности судоходства и защита морского пространства являются для моей страны вопросом стратегической важности. Мы подчеркиваем ключевую роль норм международного права и действующих в этой сфере международных норм, а также важность того, чтобы Совет продолжал осуществлять свои полномочия в области международного мира и безопасности с учетом рисков и вызовов, с которыми сталкивается безопасность международного судоходства, в частности в отношении прав на

судоходство и свободы передвижения, а также в связи с ростом числа нападений на торговые суда в открытом море, в том числе при прохождении морских проливов, что затрудняет морские перевозки.

Все эти проблемы делают роль Совета Безопасности более важной, чем когда-либо. Эти проблемы, наряду с традиционными вызовами, такими как контрабанда, пиратство и другие виды незаконной деятельности, оказывают влияние не только на безопасность и стабильность в мире, но и на экономику, торговлю и энергоснабжение. Международные морские пути являются ключевым элементом: по ним курсируют тысячи судов, перевозящих сырьевые товары и энергоресурсы между континентами. Поэтому сейчас представился подходящий случай вновь подтвердить нормы международного права, регулирующие эту сферу, и четко определить права и обязанности государств, в частности прибрежных государств, а также права и обязанности государств, под флагом которых плавают суда, при прохождении через открытое море и морские пути. Это касается Ормузского пролива, который является одним из самых стратегически важных морских путей в мире, поскольку через него проходит значительная часть мирового экспорта нефти.

В этой связи стоит напомнить, что Конвенция Организации Объединенных Наций по морскому праву 1982 года закрепляет широкий спектр прав судов, следующих транзитом через проливы и морские пути между прибрежными государствами. В статье 38 Конвенции предусматривается право транзитного прохода между одной частью открытого моря или исключительной экономической зоны и другой частью открытого моря или исключительной экономической зоны. Прибрежные государства сохраняют за собой право регулировать морское судоходство, рыболовство и борьбу с загрязнением, не имея при этом права препятствовать проходу судов или перехватывать их. Это дополняет право на мирный проход через территориальные воды и прилегающие зоны, предусмотренное Женевскими конвенциями по морскому праву 1958 года и статьей 17 Конвенции 1982 года. Мавритания вновь заявляет о том, что она соблюдает эти права и обязательства, которые также являются неотъемлемой частью международного обычного права, и призывает все государства-члены соблюдать и уважать их. Мы призываем членов Совета уделить этому вопросу должное внимание, поскольку речь идет об угрозе для мира и безопасности во всем мире.

Председатель (*говорит по-английски*): Сейчас я предоставляю слово представителю Иордании.

Г-н Обейдат (Иордания) (*говорит по-арабски*): Прежде всего я хотел бы поблагодарить Королевство Бахрейн за созыв этого важного заседания, посвященного вопросам безопасности и защиты водных путей в морской сфере. Я также не могу не поблагодарить Генерального секретаря за его выступление сегодня утром, а также докладчиков за их сообщения.

В последнее время мы наблюдаем тревожный рост числа угроз морскому судоходству. В этой связи мы хотим отметить, что любая угроза или препятствие для судоходства на международных морских путях и в проливах не только имеет последствия для конкретной страны или территории, но и оказывает глубокое воздействие на мировую экономику. Мы вновь подчеркиваем важность соблюдения норм международного права, и в частности Конвенции Организации Объединенных Наций по морскому праву 1982 года, в которой устанавливается комплексная правовая база, регулирующая использование морей и океанов, а также права и обязанности государств. Это включает в себя свободу судоходства и безопасный транзит через проливы, используемые для международного судоходства.

Мы также напоминаем о том, что в резолюции 552 (1984) Совет подтвердил важность уважения свободы судоходства по международным водным путям и отказа от действий, угрожающих безопасности торговых судов или препятствующих осуществлению международной торговли. Кроме того, напоминаем о положениях резолюции 2817 (2026), в которых подчеркивается необходимость противодействовать угрозам морскому судоходству со стороны Ирана, включая нападения на суда и морскую инфраструктуру.

В заключение мы заявляем, что защита морских путей является общей обязанностью всего международного сообщества и что обеспечение их безопасности требует подлинной политической воли, взаимного уважения государствами друг друга и твердой приверженности нормам международного права. Иордания вновь подтверждает, что поддерживает все усилия по укреплению охраны и безопасности морского судоходства, которые способствуют обеспечению международного мира и стабильности и позволяют содействовать развитию.

Председатель (*говорит по-английски*): Сейчас я предоставляю слово представителю Хорватии.

Г-н Чурич Хрватинич (Хорватия) (*говорит по-английски*): Г-н Председатель, я благодарю Вас за организацию этих важных и своевременных прений.

Хорватия присоединяется к заявлению, сделанному представителем Европейского союза (ЕС) от имени его государств-членов, и я хотел бы добавить несколько замечаний в своем национальном качестве.

Как мы сегодня видим, безопасность на море — это не просто один из элементов социальной, политической и экономической стабильности, но и ее предварительное условие и, соответственно, глобальный императив. Об этом наглядно свидетельствуют недавние события в Ормузском проливе, а также угрозы, связанные с ситуацией в Баб-эль-Мандебском проливе и Красном море.

Будучи прибрежной и морской страной, имеющей выход к Адриатическому морю, а также порты, обеспечивающие кратчайший морской путь в сердце Европы, Хорватия напрямую затронута дестабилизацией обстановки в морском пространстве, которая сказывается на нашей национальной безопасности и экономической устойчивости, а также на стабильности в Средиземноморье в целом. Такая дестабилизация влияет не только на функционирование наших портов и нашу экономику, но и на безопасность наших моряков.

В международном судоходстве задействованы более 15 000 хорватских моряков, что составляет около 0,4 процента от всего нашего населения, а это значит, что Хорватия входит в число ведущих морских держав Европы. Это особенно актуально сегодня, поскольку десятки тысяч моряков со всего мира остаются заблокированными в затронутых конфликтом районах, что обращает внимание на человеческое измерение данного кризиса. В настоящее время в Ормузском проливе находятся 172 хорватских моряка.

Повышение уровня безопасности на водных путях требует соблюдения в полном объеме международного права, в частности Конвенции Организации Объединенных Наций по морскому праву (ЮНКЛОС), которая по-прежнему является основополагающей правовой базой для осуществления любой деятельности на море. Соблюдение ЮНКЛОС, в том числе права на свободу судоходства, имеет важнейшее значение для глобальной торговли, стабильности и безопасности.

Международная морская организация играет центральную роль в разработке глобальных стандартов, и ее потенциал и авторитет следует продолжать укреплять. Также важное значение имеют региональные инициативы.

Инициатива трех морей, обеспечивающая связь между Балтийским, Черным и Адриатическим морями, помогает стратегически укрепить морскую безопасность в Европе за счет более активного налаживания контактов, повышения энергетической безопасности и ускорения цифровизации. В настоящее время Хорватия является Председателем в рамках этой инициативы и завтра и послезавтра, 28 и 29 апреля, проведет у себя в Дубровнике соответствующие саммит и бизнес-форум. Кроме того, Хорватия вносит вклад в морские операции ЕС, в том числе в операцию «Аталанта» Европейского военно-морского соединения и военную операцию ЕС в Средиземном море.

Только подлинно многосторонний подход может позволить уменьшить риски для глобального судоходства и морского пространства. Совет Безопасности играет критически важную роль в поддержке деэскалации ситуации, содействии уважению международного права и защите свободы судоходства. Хорватия по-прежнему готова сотрудничать с партнерами в целях обеспечения безопасности и открытости морских путей. С помощью сотрудничества, диалога и последовательного соблюдения международного права мы сможем гарантировать, чтобы жизненно важные водные пути останутся открытыми, безопасными и способствующими укреплению долгосрочного мира и стабильности.

Председатель (*говорит по-английски*): Сейчас я предоставляю слово представителю Польши.

Г-н Щерский (Польша) (*говорит по-английски*): Г-н Председатель, я благодарю Вас за организацию сегодняшних своевременных прений, посвященных безопасности на море.

Польша присоединяется к заявлению, сделанному представителем Европейского союза.

Для Польши безопасность на море начинается с безопасного судоходства, но сегодня сам его фундамент находится под угрозой. В случае подрыва свободы судоходства начинают терпеть крах устойчивость глобальной экономики и незыблемость международного права. Мы наблюдаем опасное изменение ситуации как в Ормузском проливе, так и в Балтийском море. Жизненно важные для всего мира торговые пути превращаются в арены для ведения военных действий. Это уже не региональные проблемы. Последствия носят глобальный характер, при этом сильнее всего от них страдают наименее развитые страны и находящееся в уязвимом положении население.

Польша обеспокоена ситуацией в Ормузском проливе, но при ее урегулировании нельзя «срезать углы». Обеспечить прочную безопасность можно лишь с помощью устойчивых усилий по деэскалации ситуации и дипломатического урегулирования. Будучи морской державой, мы поддерживаем все механизмы мирного урегулирования, направленные на защиту международного судоходства, мировой торговли и устойчивости цепочек поставок. Мы приветствуем инициативу Генерального секретаря по созданию целевой группы для выработки дипломатического пути, направленного на возобновление перевозки удобрений и гуманитарных грузов через Ормузский пролив. Выражаем готовность поддерживать его работу и остаемся открытыми для других соответствующих международных инициатив.

В то же время Польша по-прежнему глубоко встревожена деятельностью российского теневого флота, или так называемого «ржавого флота». Речь идет не просто о старых танкерах; это плавучий финансовый «спасательный круг» для военной машины Путина и продуманный инструмент для обхода международных санкций. В водах Балтийского моря Россия превратила морское дно в гибридное поле боя. Диверсионные акты в отношении подводных кабелей

и энергетических трубопроводов стали для Москвы недорогим, но чрезвычайно эффективным инструментом, который используется для запугивания суверенных государств при сохранении в качестве прикрытия возможности правдоподобного отрицания своей причастности.

Европейский союз уже ввел санкции в отношении почти 600 судов и организаций, связанных с этим теневым флотом. Мы призываем к более широкой увязке этих усилий между собой на международном уровне и усилению давления. В этой связи чрезвычайно полезно было бы наладить более тесную координацию действий и более активный обмен информацией, в том числе в рамках Организации Объединенных Наций.

Мы также подчеркиваем важность получения от государств флага поддержки в формировании надлежащего потенциала в области осуществления надзора за деятельностью на море, напоминая при этом об их обязательствах в соответствии с Конвенцией Организации Объединенных Наций по морскому праву.

Наконец, мы считаем полезным укреплять глобальный режим управления морским пространством с помощью Международной морской организации, в частности в том, что касается повышения транспарентности в отношении регистрации судов и обеспечения более эффективного соблюдения существующих норм.

Обеспечение безопасности на море предполагает защиту основ международной стабильности. Необходимость гарантии привлечения к ответственности не подлежит обсуждению. Те, кто превращает моря в поле боя и подрывает морское право, должны столкнуться с последствиями, в том числе в форме применения ограничительных мер.

Председатель (*говорит по-английски*): Представитель Китая попросил слова для дополнительного заявления.

Г-н Сунь Лэй (Китай) (*говорит по-китайски*): В необоснованных замечаниях представителя Японии по поводу ситуации в Восточно-Китайском и Южно-Китайском морях грубо искажены факты. На самом деле ситуация в Восточно-Китайском и Южно-Китайском морях остается в целом стабильной, при этом Южно-Китайское море является одним из самых свободных судоходных путей в мире.

Наоборот, как раз Япония недавно направила в этот район корабли своих морских сил самообороны, показывая свою силу и намеренно пытаясь спровоцировать возникновение напряженности в Тайваньском проливе. В результате сепаратистским силам, борющимся за независимость Тайваня, посылается крайне ошибочный сигнал, при этом раскрываются скрытые цели отдельных фракций в Японии, стремящихся вмешаться в ситуацию в этом проливе с помощью применения силы и подорвать мир и стабильность в этой зоне.

Во время Второй мировой войны Япония развязала агрессивные войны против стран, прилегающих к Восточно-Китайскому и Южно-Китайскому морям, подчинив их своему колониальному господству, за что на нее возлагается большая историческая вина. Япония должна тщательно проанализировать свое прошлое и с осторожностью подходить к своим словам и поступкам, а не щеголять своей военной мощью, дестабилизируя ситуацию в регионе. Традиционно в основе японского милитаризма лежит использование стандартных сценариев при развязывании агрессивных войн, а именно: придумывание «внешних угроз», разжигание национализма и захват государственного аппарата.

Сегодня японские правые силы вместо проявления искреннего раскаяния активизируют усилия по организации безрассудных провокаций в том, что касается китайского региона Тайвань, истории Второй мировой войны и соображений военной безопасности — и это лишь некоторые из примеров. Ошибочные высказывания, прозвучавшие в прошлом году из уст премьер-министра Японии Санаэ Такаити в отношении Тайваня, нанесли серьезный удар по китайско-японским отношениям. В последнее время японские политики и должностные лица неоднократно посещают храм Ясукуни, где чествуют военных преступников класса «А» Второй мировой войны, что представляет собой вопиющую попытку обелить агрессивные войны Японии, пересмотреть приговоры, вынесенные японским военным преступникам, и поставить под сомнение как Токийский процесс, так и послевоенный международный порядок.

С помощью внесения поправок в Конституцию и других мер японские правые силы неуклонно направляют политику обеспечения безопасности Японии в сторону наступательной и экспансионистской позиции, тщетно предпринимая попытку ускорить повторную милитаризацию страны путем возрождения ее военно-промышленного комплекса. Ослабляя ограничения на экспорт оружия летального действия, развертывая наступательные ракеты, значительно увеличивая военные расходы и выдвигая идею отказа от «трех принципов безъядерной политики», Япония совершенно ясно демонстрирует свое намерение подготовить почву для военной экспансии.

В этом году исполняется 80 лет со дня начала Токийского процесса, в ходе которого были рассмотрены преступления японского милитаризма и милитаристских элементов, связанные с развязыванием и ведением агрессивной войны, что позволило отстоять историческую правду, международное правосудие и человеческое достоинство. Сегодня, спустя 80 лет, в Японии возрождается милитаризм — зло, угрожающее миру и стабильности во всем мире. Международное сообщество должно дать решительный отпор и ни в коем случае не допустить возрождения японского милитаризма.

Я хотел бы напомнить представителю Европейского союза о необходимости воздерживаться от необоснованных и безответственных высказываний по вопросу о Южно-Китайском море.

Председатель (*говорит по-английски*): В моем списке остается еще ряд ораторов, записавшихся для выступления на этом заседании.

С согласия членов Совета я намерен прервать это заседание и возобновить его в среду, 29 апреля, в 10 ч 00 мин.

Заседание прерывается в 18 ч 10 мин.